

JT

中华人民共和国交通行业标准

JT/T 325—2004

代替JT/T

325—2002

营运客车类型划分及等级评定

Type dividing and class rating for

Commercial motor-vehicles of passenger transport

2004-11-12 发布

2005-01-01 实施

中华人民共和国交通部 发布

前言

本标准代替 JT/T325-2002 《营运客车类型划分及等级评定》。

本标与 JT/T325-2002 的主要差异如下：

1. 根据 GB 7258-2004 《机动车运行安全技术条件》及 GB 1589-2004 《道路车辆外廓尺寸、

轴荷及质量限值》修改或增补下列评级指标：营运客车安装 ABS、行驶记录仪、车外顶行李架、汽车安全带、匀速(50km/h)行驶车内噪声及特大型营运客车；

2. 增加了一些条款的具体要求或规定：车身承载式结构、复合悬架、比功率及人均通风量

计算等；

3. 修改了高级卧铺客车卧铺布置及各部位尺寸的规定；

4. 新增了特大、大型高三、高二级的客车“在底盘动力总成间配置 CAN 总线”；

5. 表格中减少文字叙述内容。

本标准由交通部公路司提出并归口。

本标准主要起草单位：中国公路学会客车分会、中国公路车辆机械总公司、吉林大学交通学

院、南京依维柯汽车有限公司及常州公路运输有限公司。

本标准主要起草人：王金铭、孟秋、王云耀、蔡团结、吴明、谢星、李显生。

本标准所代替标准的历次发布情况为：JT/T325-1997，JT/T325-2002 。

营运客车类型划分及等级评定

1 范围

本标准规定了营运客车类型、等级划分及评定内容、规则和条件。

本标准适用于在道路上使用的经营性客车。是交通管理部门对其评级的依据。

2 规范性引用文件

下列文件中的条款通过在本标准中引用而成为本标准的条款。凡是注日期的引用文件，其随后所有的修订单（不包括勘误的内容）或修订版均不适用于本准则，然而，鼓励根据本标准达成协议的各方研究是否可使用这些文件的最新版本。凡是不注日期的引用文件，其最新版本适用于本标准。

GB 1589	道路车辆外廓尺寸、轴荷及质量限值
GB 7258	机动车运行安全技术条件
GB 8410	汽车内饰材料阻燃性能
GB 12676	汽车制动系结构、性能和实验方法
GB 13094	客车结构安全要求
GB 13594	汽车防抱制动系统性能要求和试验方法
GB / T 16887	卧铺客车技术条件
GB 17691	车用压燃式发动机排气污染物排放限值及测量方法
GB 18352.1	轻型汽车污染物排放限值及测量方法（I）
GB 18352.2	轻型汽车污染物排放限值及测量方法（II）
GB 18565-2004	营运车辆综合性能要求和检验方法
JT / T 19056	汽车行驶记录仪
JT / T 198	汽车技术等级评定标准
QC / T 476	客车防雨密封性限值
QC / T633	客车座椅

3 术语和定义

下列术语和定义适用于本标准。

3.1

营运客车 commercial motor-vehicles of passenger transport

用于营业性旅客运输的汽车。

3.2

客舱 passenger Space

供乘员使用的区域，即驾驶区和乘客区的总称

4 类型划分

4.1 营运客车分为客车及轿车两类。

4.2 客车按车长分为特大型、大型、中型和小型四种，见表 1。

表 1

单位为米

车长 (L)	$13.7 \geq L > 12$	$12 \geq L > 9$	$9 \geq L > 6$	$6 \geq L > 3.5$
类型	特大型	大型	中型	小型

4.3 轿车不分类型。

5 等级划分 等级划分见表 2。

表 2

类 型																	轿车					
	特大型					大型					中型				小型							
等 级	高 三	高 二	高 一	中 级	普 通	高 三	高 二	高 一	中 级	普 通	高 二	高 一	中 级	普 通	高 二	高 一	中 级	普 通	高 二	高 一	中 级	普 通

6 等级评定内容

6.1 客车主要评定:客车结构与底盘配置;动力性;安全性;舒适性(车内噪声、空气调节、乘客座椅(卧铺)及服务设施等。

6.2 轿车主要评定:发动机排量、空气调节与控制、卫星定位系统及行李舱容积等。

7 等级评定规则

7.1 必要条件

第 8 章规定的所有评定指标均为必要条件。

7.2 新车等级评定

客车生产企业开发的新产品，根据该生产企业提供的技术文件及实车检测结果，依第 8 章规定评定等级，统一以“评定表”形式发布。

7.3 在用车等级评定

7.3.1 在用客车经检测符合 GB 18565 标准有关规定时,才具备评定等级资格。

7.3.2 在用客车经检测,按 JT/T 198 评为一级车时,才具有评定高级客车资格。

7.3.3 根据 7.3.2 车辆现有技术等级和设施的实车检测结果,按第 8 章规定评定等级。

7.3.4 已评定等级的在用客车,当过户时应重新评定等级,应按自新车投入营运之日计算,当累计行驶里程或使用年限超过表 3 规定时,将由已评等级至相邻下一等级:

表 3

客车已评等级	行驶里程, km	使用年限, 年	客车已评等级	行驶里程, km	使用年限, 年
高三级	70 万	3.5	高一级	40 万	3
高二级	60 万	3.5	中级	30 万	3

8 等级评定条件

8.1 一般规定

8.1.1 座椅尺寸按 QC/T633 规定测量。

8.1.2 座间距按 GB 13094 规定测量。

8.1.3 内饰件应软化处理,所使用的非金属材料应具有阻燃性能,并符合 GB 8410 的规定。

8.1.4 卫生间应设洗手池,冲洗便器污水应存入污水箱。

8.1.5 行李舱与客舱隔离并在车外具有独立舱门的完整空间,若分置若干处时,任一处容积不得小于 0.15m³(其中任意边长不小于 0.4m),否则不记入总容积。核计行李舱容积时,其乘客数按评定该等级核实人数(不含司机及导游员)。

8.1.6 防雨密封性应符合 QC/T 476 规定。

8.1.7 客车底盘润滑点少于五处时,可选装自动润滑装置。

8.1.8 ABS(一类)按 GB 13594 规定。

8.1.9 各类型、等级营运客车发动机排放值应满足 GB 18352.1、GB 18352.2 及 GB 17691 要求。

8.1.10 高级客车质量保证期按如下规定:

a) 按新车投入营运之日起计保质里程或年限,质量保证期按表 4 规定,并以先达到为准;

表 4

客车等级	保质里程, km	保质年限, 年	客车已评等级	行驶里程, km	使用年限, 年
高三级	12 万	1	高一级	8 万	1
高二级	10 万	1	中级		

b) 质保项目按客车使用说明书或质量保证书的规定。

8.1.11 座椅地脚安装结构符合 GB 18565-2004 中 11.8.3 规定。

8.1.12 比功率等于发动机额定功率与厂定最大总质量的比。

8.1.13 人均换气量等于车顶安全窗上风扇(或独立式风扇或空调新风风扇)进气量与核定的乘客数的比值。

8.1.14 特大型高级客车第二(三)车桥应有随动转向机构。

8.2 客车等级评定必要条件

客车等级评定必要条件见表 5, 表中关于 ABS、车外顶行李架、车内噪声及行驶记录仪规定符合 GB 7258、GB 12676 及 GB/T 19056 的要求。

8.3 卧铺客车等级评定必要条件

8.3.1 卧铺客车等级评定应符合 8.2 各项条件(座椅、行李舱容积、车内行李架等除外), 卧铺尺寸按 GB/T 16887 测量, 并应符合表 6 规定。

8.3.2 卧铺客车中卧铺类型应相同, 且不得设置折叠铺

8.3.3 在驾驶区、踏步间及其他服务设施(卫生间等)上方空间不得设置卧铺(低驾驶区上方有顶板车型除外)。

8.3.4 卧铺的支撑杆件、扶梯及护栏等金属表面应采用软性材料包覆。

8.3.5 卧铺客车上下铺间的空气流应均布, 且人均换气量大于同等级座位客车的 30%。

8.3.6 卧铺客车行李舱容积规定见表 7。

客车等级评定必要条件 (表 5)

JT/T 325-2004

评定条件		特大型客车					大型客车				中型客车					小型客车			
		高三	高二	高一	中级	普通	高三	高二	高一	中级	普	高二	高一	中级	普	高二	高一	中级	普通
客车结构	发动机位置 ^a	后/中	后/中	后/中	-	-	后/中	后/中	后/中	-	-	后/中	后/中	-	-	-	-	-	-
	乘客门结构	单扇	单扇	单扇	-	-	单扇	单扇	单扇	-	-	单扇	单扇	-	-	单扇	-	-	-
	胶粘车窗玻璃	√	√	√	-	-	√	√	√	-	-	√	√	-	-	√	-	-	-
	内饰成型件	√	√	√	-	-	√	√	√	-	-	√	√	-	-	√	√	-	-
	行李舱	√	√	√	√	√	√	√	√	√	√	√	√	√	√	-	-	-	-
	车内行李架 ^b	√	√	√	√	√	√	√	√	√	√	√	√	√	√	√	√	√	√
	车外顶行李架 ^c	无	无	无	无	无	无	无	无	无	无	无	无	无	无	无	无	-	-
	车身承载式结构 ^d	√	-	-	-	-	√	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	通道宽, mm ≥	350	350	350	350	350	350	350	350	300	300	350	350	300	300	300	300	300	300
底盘配置	悬架结构型式 ^e	A	B	B	-	-	A	B	B、C	-	-	B、D	B、C、E	-	-	F	E	-	-
	制动系	盘式制动器 ^f	√	√	-	-	-	√	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
		ABS (一类)	√	√	√	√	√	√	√	√	√	√	√	√	-	-	√	√	-
		蹄片间隙自调装置	√	√	√	√	√	√	√	√	√	√	√	√	√	√	√	√	√
		缓行器	√	√	√	√	√	√	√	-	-	-	√	-	-	-	-	-	-
	动力转向	√	√	√	√	√	√	√	√	√	√	√	√	√	-	√	-	-	
	底盘自动润滑系统	√	√	√	-	-	√	√	-	-	-	√	-	-	-	-	-	-	
	车轮及轮胎	旋压车轮	√	√	√	√	√	√	√	-	-	√	√	-	-	√	-	-	
		无内胎子午线胎	√	√	√	√	√	√	√	-	-	√	√	-	-	√	-	-	
		子午线轮胎	-	-	-	-	-	-	-	√	√	-	-	√	√	-	√	√	
动力性	最高设计车速, m/h ≥	125	120	110	100	90	125	120	110	100	90	115	110	100	90	110	105	95	
	比功率, kw/t ≥	14	13	12	10	9	15	14	12	10	9	14.5	13.5	12	11	21	19	16.5	
匀速行驶车内噪声 (Va=50km/h) 7dB(A) ≤		66	69	72	75	79	66	69	72	75	79	70	72	75	79	70	72	75	
空气调节与控制	配置	冷暖	冷暖	冷暖	冷或	-	冷暖	冷暖	冷暖	冷或	-	冷暖	冷暖	冷或	-	冷暖	冷暖	冷或	
	制冷量, kJ/h ≥	1X10 ⁵	1X10 ⁵	1X10 ⁵	1X10 ⁵	-	8X10 ⁴	8X10 ⁴	8X10 ⁴	8X10 ⁴	-	8X10 ⁴	8X10 ⁴	8X10 ⁴	-	7X10 ⁴	7X10 ⁴	7X10 ⁴	
	供热量, kJ/h ≥	1X10 ⁵	1X10 ⁵	1X10 ⁵	1X10 ⁵	-	8X10 ⁴	8X10 ⁴	8X10 ⁴	8X10 ⁴	-	8X10 ⁴	8X10 ⁴	8X10 ⁴	-	7X10 ⁴	7X10 ⁴	7X10 ⁴	
	强制通风人均换气量, m ³ /h ≥	25	25	25	25	-	25	25	25	25	-	25	25	25	-	25	25	25	
温度自动控制装置	√	√	√	-	-	√	√	√	-	-	√	√	-	-	-	-	-		
坐垫宽, mm ≥	450	440	440	420	420	450	440	440	420	420	440	440	420	420	440	440	420		
座椅深, mm ≥	440	440	440	420	420	440	440	440	420	420	440	440	420	420	440	440	420		
靠背高, mm ≥	720	720	680	650	650	720	720	680	650	650	720	680	650	650	720	680	650		
靠背角度可调	√	√	√	-	-	√	√	√	-	-	√	√	-	-	√	√	-		
扶手 (靠通道)	可调	可调	可调	√	√	可调	可调	可调	√	√	可调	可调	√	√	可调	可调	-		

客车等级评定必要条件 (表 5)

JT/T 325-2004

评定条件		特大型客车					大型客车				中型客车					小型客车				
		高三	高二	高一	中级	普通	高三	高二	高一	中级	普	高二	高一	中级	普	高二	高一	中级	普通	
座椅脚踏		可调	可调	可调	-	-	可调	可调	可调	-	-	可调	-	-	-	-	-	-	-	
座间距 (同方向), mm ≥		770	750	720	700	680	770	750	720	700	680	750	720	700	680	680	670	650	650	
座椅左右调整 ^a , mm ≥		60	60	60	-	-	60	60	60	-	-	60	60	-	-	-	-	-	-	
座椅汽车安全带 ^b		√	-	-	-	-	√	-	-	-	-	-	-	-	-	√	√	√	√	
行李 舱 m ³ / 人	车长 (L)m	13.7 ≥ L > 12	0.21	0.17	0.15	0.12	0.10	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
		12 ≥ L > 11	-	-	-	-	-	0.22	0.18	0.15	0.13	0.13	-	-	-	-	-	-	-	-
		11 ≥ L > 10	-	-	-	-	-	0.18	0.16	0.13	0.10	0.10	-	-	-	-	-	-	-	-
		10 ≥ L > 9	-	-	-	-	-	0.16	0.13	0.11	0.09	0.09	-	-	-	-	-	-	-	-
		9 ≥ L > 8	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0.10	0.09	0.08	0.08	-	-	-	-
		8 ≥ L > 7.5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0.08	0.06	0.06	0.06	-	-	-	-
卫生间		√	√	-	-	-	√	√	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
影视设备		√	√	√	-	-	√	√	√	-	-	√	√	-	-	√	-	-	-	
音响设备		√	√	√	√	√	√	√	√	√	√	√	√	√	√	√	√	√	√	
侧窗帘		√	√	√	√	√	√	√	√	√	√	√	√	√	√	√	√	√	√	
乘客阅读灯		√	√	√	-	-	√	√	√	-	-	√	√	-	-	-	-	-	-	
饮水设备或冰箱		√	√	√	-	-	√	√	√	-	-	√	√	-	-	-	-	-	-	
时钟		√	√	√	-	-	√	√	√	-	-	√	√	-	-	√	√	-	-	
行驶记录仪 i		√	√	√	√	√	√	√	√	√	√	√	√	-	-	-	-	-	-	
CAN 总线 j		√	√	-	-	-	√	√	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	

注: 表中“√”——要求配置; “-”——不做规定。

a. 前置发动机机舱在客舱外, 且在车外设舱盖时, 可视同为中、后置。

b. 车长不大于 5m 时, 可不设车内行李架。

c. 车长不小于 7.5m 客车不允许安装车外顶行李架。

d. 车身承载式结构: 下述任一车身结构均为承载式。

1) 客车车身骨架及底架是由异型管制成的格栅结构, 没有单独的纵梁式车架结构, 局部格栅上可有覆板。

2) 客车车身骨架及底架是由异型管制成的格栅结构, 但允许在底架局部 (发动机、悬架处) 有加强结构, 且与格栅构件刚性连接 (焊、铆及防松螺栓); 整车悬架上支撑件应支撑在底架结构上, 从而使悬架承载力传递到车身骨架上共同承载。

e. A-前独立及全气囊; B-全气囊; C-气囊与板簧组合 (气囊承载不小于 50% 并且装有高度调节阀);

D-前独立及后为 B 或 C; E-前独立及后为少片板簧不大于四片; F-前独立及后为 C。

(例: B、C、E-三种型式中任一种均可)

f. 前桥。

g. 靠通道座椅。

h. 全部座椅 (小型客车仅第一排座椅)。

i. 应于 2005 年 4 月 1 日实施。

j. 要求底盘动力总成间采用, 于 2005 年 7 月 1 日实施。

表 6

代号	类型	等级							
		高三	高二		高一		中级及普通级		
A	排列形式	1+1	1+1 或 1+1+1		1+1 或 1+1+1		1+1+1		
B	卧铺类型	平铺	平铺	半躺	平铺	半躺	平铺	半躺	
C	靠背调节	—	—	不可调	—	不可调	—	不可调	可调
D	卧铺全长 \geq	1900	1900	1900	1900	1900	1800	1800	1800
E	卧铺宽度 \geq	700	500(700°)	500	500	500	450	450	450
F	铺纵向间距 \geq	1950	1950	1600	1950	1550	1850	1500	1400
G	铺横向间距 \geq	700	350(700°)	350	350	350	350	350	350
H	上铺空间高度 \geq	800	800	800	800	800	780	780	780
I	铺间高度 \geq	850	850	850	850	850	800	800	800
J	重叠脚窝高度 \geq	—	—	250	—	250	—	250	—
K	下铺面距地高度 ^a \geq	250	250	250	250	250	250	250	250
L	护栏高度 \geq	150	150	150	150	150	150	150	150
M	铺垫厚 ^b \geq	70	70	70	70	70	70	70	70
N	坐垫长 \geq	—	—	—	—	—	—	—	1070
O	靠背调节角 \geq	—	—	—	—	—	—	—	135
P	脚踏上端面至铺垫上平面高度 \geq	—	—	—	—	—	—	—	250

注：a 当上下铺分别设置空调管道时，下铺面距地高允许不小于 150 mm。
 B 从铺垫头部端向脚方向 900 mm 处测量铺垫厚应达到标准。
 C 当 1+1 时。

表 7

项 目		行李舱容积, m ³ /人									
		特大型					大型				
类 型		高三	高二	高一	中级	普通	高三	高二	高一	中级	普通
等 级		高三	高二	高一	中级	普通	高三	高二	高一	中级	普通
车长 (L) m	13.7 \geq L > 12	0.30	0.18	0.16	0.14	0.12	—	—	—	—	—
	12 \geq L > 11	—	—	—	—	—	0.22	0.19	0.17	0.15	0.15
	11 \geq L > 10	—	—	—	—	—	0.20	0.18	0.16	0.12	0.12
	10 \geq L > 9	—	—	—	—	—	—	0.16	0.15	0.11	0.11

8.4 轿车等级评定必要条件

轿车(供出租、租赁)等级评定必要条件见表8。

表8

等 级	高二级	高一级	中级	普通级
发动机排量(V), L	$V \geq 3.0$	$3.0 > V \geq 2.0$	$2.0 > V \geq 1.3$	$1.3 > V$
空气调节与控制	冷暖自控	冷暖手控	冷暖手控	冷暖手控
卫星定位系统	设置	设置	—	—
行李舱容积, m ³	0.60	0.50	0.33	0.25