

福建省交通厅文件

闽交运安〔2004〕98号

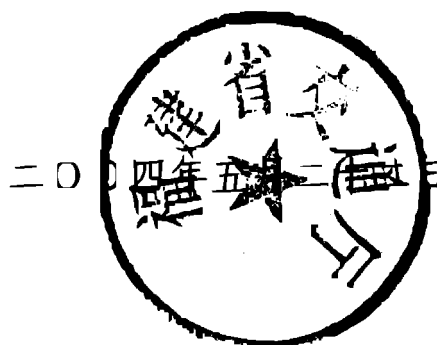
福建省交通厅关于发布福建省中级客车类型划分 及等级评定表（第四批）的通知

各设区市交通局（委）、漳州开发区交通局、省运管局：

根据交通部《营运客车类型划分及等级评定规则》（交公路发〔2003〕590号）的规定，我厅按照部颁标准《营运客车类型划分及等级评定》（JT/T325-2002），组织中国客车学会及省内专家组成专家评定组，对我省客车生产企业申报的中级客车进行了类型划分及等级评定工作，现将审议通过的《福建省中级客车类型划分及等级评定表》（第四批）予以公布，请认真贯彻执行。

附件：1、关于《福建省中级客车类型划分及等级评定表》的
说明

2、《福建省中级客车类型划分及等级评定表》(第四批)



主题词: 运安 车辆 标准 通知

抄送: 交通部公路司, 各省, 自治区, 直辖市交通厅(局, 委),
省交通运输(控股)公司, 福建交通职业技术学院, 省交
通研究所, 省有关客车生产企业, 厅科教处。

福建省交通厅办公室

2004年5月25日印发

附件 1:

关于《福建省中级客车类型划分及等级评定表》的说明

一、车辆各项技术参数及服务装备均需符合评定表中的要求，只要有一项低于相应类型及等级的标准限值，在核发《道路运输证》时就不能核定为该类型及等级。

二、评定表中各车型的技术参数及服务装备等均以新出厂的车辆为依据，所有内容均经过现场核查或实测。对于在用营运客车还应根据车辆的实际技术状况进行等级评定。

三、对已评定类型及等级的客车如因改装（或改造），引起表中所列技术参数及服务装备变化的，需重新核定等级。

四、评定表中划“—”的为该等级车型的该技术参数或服务装备不作要求。

附件 2:

福建省中级客车类型划分及等级评定表 (第四批)

技术参数	厂牌	厦门金旅	厦门金旅	厦门金旅	厦门金旅
	车型	XML6601E2G	XML6601E3G	XML6601E5G	XML6602E2G
评定类型及等级		小型中级	小型中级	小型中级	小型中级
座位数+司机+导游	≤	16+1	16+1	16+1	16+1
比功率 (kw/t)	≥	16.5	16.5	16.5	16.5
最高车速 (km/h)	≥	95	95	95	95
匀速车内噪声 [dB(A)]	≤	77	77	77	77
发动机位置		前	前	前	前
乘客门位置		中	中	中	中
车内通道宽 (mm)	≥	300	300	300	300
悬架类型		钢板弹簧	钢板弹簧	钢板弹簧	钢板弹簧
动力转向		—	—	—	—
子午线轮胎		装置	装置	装置	装置
座间距 (同方向) (mm)	≥	650	650	650	650
座垫宽度 (mm)	≥	420	420	420	420
座垫深度 (mm)	≥	420	420	420	420
靠背高度 (mm)	≥	650	650	650	650
扶手 (靠通道处)		—	—	—	—
空气调节装置		冷	冷	冷	冷
音响设备		装置	装置	装置	装置
侧窗帘		装置	装置	装置	装置
人均行李仓容积 (m ³ /人)	≥	—	—	—	—
车内行李架		装置	装置	装置	装置
车辆特殊结构备注					

福建省中级客车类型划分及等级评定表（第四批）

技术参数	厂牌	厦门金旅	厦门金旅	厦门金旅	厦门金旅
	车型	XML6602E3G	XML6700C2H	XML6700C4H	XML6700E2G
评定类型及等级		小型中级	中型中级	中型中级	中型中级
座位数+司机+导游	≤	16+1	19+1	19+1	19+1
比功率 (kw/t)	≥	16.5	12	12	12
最高车速 (km/h)	≥	95	100	100	100
匀速车内噪声 [dB(A)]	≤	77	78	78	78
发动机位置		前	前	前	前
乘客门位置		中	中	中	中
车内通道宽 (mm)	≥	300	300	300	300
悬架类型		钢板弹簧	钢板弹簧	钢板弹簧	钢板弹簧
动力转向		—	装置	装置	装置
子午线轮胎		装置	装置	装置	装置
座间距 (同方向) (mm)	≥	650	700	700	700
座垫宽度 (mm)	≥	420	420	420	420
座垫深度 (mm)	≥	420	420	420	420
靠背高度 (mm)	≥	650	650	650	650
扶手 (靠通道处)		—	装置	装置	装置
空气调节装置		冷	冷或暖	冷或暖	冷或暖
音响设备		装置	装置	装置	装置
侧窗帘		装置	装置	装置	装置
人均行李仓容积 (m ³ /人)	≥	—	—	—	—
车内行李架		装置	装置	装置	装置
车辆特殊结构备注					

福建省中级客车类型划分及等级评定表（第四批）

技术参数	厂牌	厦门金旅	厦门金旅	厦门金旅	厦门金旅
	车型	XML6700E3G	XML6700E5G	XML6720E2G	XML6740E1G
评定类型及等级		中型中级	中型中级	中型中级	中型中级
座位数+司机+导游	≤	19+1	19+1	23+1	27+1
比功率 (kw/t)	≥	12	12	12	12
最高车速 (km/h)	≥	100	100	100	100
匀速车内噪声 [dB(A)]	≤	78	78	78	78
发动机位置		前	前	前	前
乘客门位置		中	中	中	中
车内通道宽 (mm)	≥	300	300	300	300
悬架类型		钢板弹簧	钢板弹簧	钢板弹簧	钢板弹簧
动力转向		装置	装置	装置	装置
子午线轮胎		装置	装置	装置	装置
座间距 (同方向) (mm)	≥	700	700	700	700
座垫宽度 (mm)	≥	420	420	420	420
座垫深度 (mm)	≥	420	420	420	420
靠背高度 (mm)	≥	650	650	550	650
扶手 (靠通道处)		装置	装置	装置	装置
空气调节装置		冷或暖	冷或暖	冷或暖	冷或暖
音响设备		装置	装置	装置	装置
侧窗帘		装置	装置	装置	装置
人均行李仓容积 (m ³ /人)	≥	—	—	—	—
车内行李架		装置	装置	装置	装置
车辆特殊结构备注				座椅 2+2	

福建省中级客车类型划分及等级评定表（第四批）

技术参数	厂牌 车型	厦门金旅	厦门金旅	厦门金旅
		XML6742E1G	XML6742C1	XML6796E3G
评定类型及等级		中型中级	中型中级	中型中级
座位数+司机+导游	≤	27+1	27+1	31+1+1
比功率 (kw/t)	≥	12	12	12
最高车速 (km/h)	≥	100	100	100
匀速车内噪声 [dB(A)]	≤	78	78	78
发动机位置		前	前	后
乘客门位置		中	中	前
车内通道宽 (mm)	≥	300	300	300
悬架类型		钢板弹簧	钢板弹簧	钢板弹簧
动力转向		装置	装置	装置
子午线轮胎		装置	装置	装置
座间距 (同方向) (mm)	≥	700	700	700
座垫宽度 (mm)	≥	420	420	420
座垫深度 (mm)	≥	420	420	420
靠背高度 (mm)	≥	650	650	650
扶手 (靠通道处)		装置	装置	装置
空气调节装置		冷或暖	冷或暖	冷或暖
音响设备		装置	装置	装置
侧窗帘		装置	装置	装置
人均行李仓容积 (m ³ /人)	≥	—	—	0.06
车内行李架		装置	装置	装置
车辆特殊结构备注				

福建省中级客车类型划分及等级评定表（第四批）

技术参数	厂牌	厦门金龙	厦门金龙	厦门金龙
	车型	XMQ6840HA	XMQ6840HE	XMQ6840HB2
评定类型及等级		中型中级	中型中级	中型中级
座位数+司机+导游	≤	33+1+1	33+1+1	33+1+1
比功率 (kw/t)	≥	12	12	12
最高车速 (km/h)	≥	100	100	100
匀速车内噪声 [dB(A)]	≤	78	78	78
发动机位置		后	后	后
乘客门位置		前	前	前
车内通道宽 (mm)	≥	300	300	300
悬架类型		钢板弹簧	钢板弹簧	钢板弹簧
动力转向		装置	装置	装置
子午线轮胎		装置	装置	装置
座间距 (同方向) (mm)	≥	700	700	700
座垫宽度 (mm)	≥	420	420	420
座垫深度 (mm)	≥	420	420	420
靠背高度 (mm)	≥	650	650	650
扶手 (靠通道处)		装置	装置	装置
空气调节装置		冷或暖	冷或暖	冷或暖
音响设备		装置	装置	装置
侧窗帘		装置	装置	装置
人均行李仓容积 (m ³ /人)	≥	0.08	0.08	0.08
车内行李架		装置	装置	装置
车辆特殊结构备注				