

交通部文件

交公路发〔2007〕223号

关于公布第22批高级客车类型 划分及等级评定表的通知

各省、自治区、直辖市、新疆生产建设兵团交通厅(局、委)：

根据《营运客车类型划分及等级评定规则》(交公路发〔2002〕590号)规定，现公布《高级客车类型划分及等级评定表》(第22批)，请认真贯彻实施。

- 附件：1. 高级客车类型划分及等级评定表
2. 车型等级对照表

3. 关于《高级客车类型划分及等级评定表》的说明
4. 企业名称与厂家简称对照表



附件 1

高级客车类型划分及等级评定表

| 技术参数 | 厂家 | 苏州金龙 | 苏州金龙 | 苏州金龙 | 牡丹汽车 | 盐城中威 | 盐城中威 |
|----------------------------------|----|-----------|-----------|-----------|------------|-----------|------------|
| | 车型 | KLQ6128QA | KLQ6129Q3 | KLQ6896QA | MD6122GD2H | YCK6140HG | YCK6129HGN |
| 评定类型及等级 | | 大型高三级 | 大型高一級 | 中型高一級 | 大型高一級 | 特大型高二級 | 大型高二級 |
| 座位数+司机+导游 \leq | | 43+1+1 | 51+1+1 | 37+1+1 | 49(47)+1+1 | 51+1+1 | 41+1+1 |
| 额定功率 kw \geq | | 254 | 221 | 155 | 221 | 266 | 235 |
| 比功率 kw/t \geq | | 15 | 12 | 13 | 12 | 13 | 13.5 |
| 最高车速 km/h \geq | | 125 | 110 | 110 | 110 | 120 | 120 |
| 匀速车内噪声 dB(A) \leq | | 66 | 72 | 72 | 72 | 69 | 69 |
| 发动机位置 | | 后 | 后 | 后 | 后 | 后 | 后 |
| 乘客门位置 | | 前、中 | 前 | 前 | 前(中) | 前、中 | 前、中 |
| 车内通道宽 mm \geq | | 350 | 350 | 350 | 350 | 350 | 350 |
| 悬架类型 | | A | B | B | B | B | B |
| 盘式制动器 | | 装置 | - | - | - | 装置 | 装置 |
| ABS (一类) | | 装置 | 装置 | 装置 | 装置 | 装置 | 装置 |
| 蹄片间隙自调装置 | | 装置 | 装置 | 装置 | 装置 | 装置 | 装置 |
| 缓行器 | | 装置 | 装置 | - | 装置 | 装置 | 装置 |
| 底盘自动润滑系统 | | 装置 | - | - | - | 装置 | 装置 |
| 低压车轮 | | 装置 | 装置 | 装置 | 装置 | 装置 | 装置 |
| 无内胎子午线轮胎 | | 装置 | 装置 | 装置 | 装置 | 装置 | 装置 |
| 座间距(同向) mm \geq | | 770 | 720 | 720 | 720 | 750 | 750 |
| 座垫宽 mm \geq | | 450 | 440 | 440 | 440 | 440 | 440 |
| 座椅深 mm \geq | | 440 | 440 | 440 | 440 | 440 | 440 |
| 靠背高 mm \geq | | 720 | 680 | 680 | 680 | 720 | 720 |
| 靠背角度可调 | | 装置 | 装置 | 装置 | 装置 | 装置 | 装置 |
| 扶手(带通道处) | | 可调 | 可调 | 可调 | 可调 | 可调 | 可调 |
| 座椅脚蹬 | | 可调 | 可调 | - | 可调 | 可调 | 可调 |
| 座椅横移(向通道) mm \geq | | 60 | 60 | 60 | 60 | 60 | 60 |
| 座椅汽车安全带 | | 装置 | 装置 | 装置 | 装置 | 装置 | 装置 |
| 空气调节装置 | | 冷暖 | 冷暖 | 冷暖 | 冷暖 | 冷暖 | 冷暖 |
| 卫生间(位置) | | 中 | - | - | - | 中 | 中 |
| 影视设备 | | 装置 | 装置 | 装置 | 装置 | 装置 | 装置 |
| 音响设备 | | 装置 | 装置 | 装置 | 装置 | 装置 | 装置 |
| 饮水设备或冰箱 | | 装置 | 装置 | 装置 | 装置 | 装置 | 装置 |
| CAN 总线 | | 装置 | - | - | - | 装置 | 装置 |
| 车桥随动转向 | | - | - | - | - | 3 桥 | - |
| 行驶记录仪 | | 装置 | 装置 | 装置 | 装置 | 装置 | 装置 |
| 发动机舱自动灭火装置 | | 装置 | 装置 | - | 装置 | 装置 | 装置 |
| 人均行李舱容积 m ³ /人 \geq | | 0.19 | 0.15 | 0.09 | 0.15 | 0.15 | 0.17 |
| 特殊结构说明 | | | | | | | |

高级客车类型划分及等级评定表

| <div style="display: inline-block; border: 1px solid black; padding: 2px;"> 厂家 车型 技术参数 </div> | 厦门金龙 | 厦门金龙 | 厦门金龙 | 郑州宇通 | 郑州宇通 | 河南少林 |
|---|----------------|-------------|-------------|-------------|----------|---------------|
| | XMQ6110 C15 | XMQ6121Y2 | XMQ6880Y | ZK6120HN | ZK6899HB | SL6860 CFR |
| 评定类型及等级 | 大型高二级 | 大型高级 | 中型高级 | 大型高级 | 中型高级 | 中型高级 |
| 座位数+司机+导游 \leq | 41+1+1 | 49 (47)+1+1 | 29 (27)+1+1 | 49 (47)+1+1 | 37+1+1 | 33+1+1 |
| 额定功率 kw \geq | 221 | 221 | 135 | 221 | 172 | 155 |
| 比功率 kw/t \geq | 13.5 | 12 | 13 | 12 | 13 | 13 |
| 最高车速 km/h \geq | 120 | 110 | 110 | 110 | 110 | 110 |
| 匀速车内噪声 dB(A) \leq | 69 | 72 | 72 | 72 | 72 | 72 |
| 发动机位置 | 后 | 后 | 后 | 后 | 后 | 后 |
| 乘客门位置 | 前、中 | 前(中) | 前(中) | 前(中) | 前 | 前 |
| 车内通道宽 mm \geq | 350 | 350 | 350 | 350 | 350 | 350 |
| 悬架类型 | B | B | B、C | B | B、C | C |
| 盘式制动器 | 装置 | - | - | - | - | - |
| ABS (一类) | 装置 | 装置 | 装置 | 装置 | 装置 | 装置 |
| 脚片间隙自调装置 | 装置 | 装置 | 装置 | 装置 | 装置 | 装置 |
| 缓行器 | 装置 | 装置 | - | 装置 | - | - |
| 底盘自动润滑系统 | 装置 | - | - | - | - | - |
| 低压车轮 | 装置 | 装置 | 装置 | 装置 | 装置 | 装置 |
| 无内胎子午线轮胎 | 装置 | 装置 | 装置 | 装置 | 装置 | 装置 |
| 座间距(同向) mm \geq | 750 | 720 | 720 | 720 | 720 | 720 |
| 座垫宽 mm \geq | 440 | 440 | 440 | 440 | 440 | 440 |
| 座垫深 mm \geq | 440 | 440 | 440 | 440 | 440 | 440 |
| 靠背高 mm \geq | 720 | 680 | 680 | 680 | 680 | 680 |
| 靠背角度可调 | 装置 | 装置 | 装置 | 装置 | 装置 | 装置 |
| 扶手(靠通道处) | 可调 | 可调 | 可调 | 可调 | 可调 | 可调 |
| 座椅脚蹬 | 可调 | 可调 | - | 可调 | - | - |
| 座椅横移(向通道) mm \geq | 60 | 60 | 60 | 60 | 60 | 60 |
| 座椅汽车安全带 | 装置 | 装置 | 装置 | 装置 | 装置 | 装置 |
| 空气调节装置 | 冷暖 | 冷暖 | 冷暖 | 冷暖 | 冷暖 | 冷暖 |
| 卫生间(位置) | 中 | - | - | - | - | - |
| 影视设备 | 装置 | 装置 | 装置 | 装置 | 装置 | 装置 |
| 音响设备 | 装置 | 装置 | 装置 | 装置 | 装置 | 装置 |
| 饮水设备或冰箱 | 装置 | 装置 | 装置 | 装置 | 装置 | 装置 |
| CAN总线 | 装置 | - | - | - | - | - |
| 车桥随动转向 | - | - | - | - | - | - |
| 行驶记录仪 | 装置 | 装置 | 装置 | 装置 | 装置 | 装置 |
| 发动机舱自动灭火装置 | 装置 | 装置 | - | 装置 | - | - |
| 人均行李舱容积 m ³ /人 \geq | 0.17 | 0.15 | 0.06 | 0.15 | 0.09 | 0.09 |
| 特殊结构说明 | | | | | | |

高级客车类型划分及等级评定表

| <div style="display: flex; align-items: center;"> <div style="writing-mode: vertical-rl; text-orientation: upright; margin-right: 5px;">技术参数</div> <div style="display: flex; flex-direction: column; align-items: center;"> <div style="margin-bottom: 5px;">厂家</div> <div style="margin-bottom: 5px;">车型</div> </div> </div> | 桂林大字 | 桂林大字 | 桂林大字 | 桂林大字 | 华晨金杯 | 桂林客车 |
|--|----------|------------|----------|----------|-----------|------------|
| | GDW6115K | GDW6115KJ | GDW6902B | GDW6900K | SY6521CS2 | GL6123CHK |
| 评定类型及等级 | 大型高二级 | 大型高一級 | 中型高二级 | 中型高一級 | 小型高一級 | 大型高一級 |
| 座位数+司机+导游 \leq | 39+1+1 | 45(43)+1+1 | 33+1+1 | 35+1+1 | B+1 | 49(47)+1+1 |
| 额定功率 kw \geq | 228 | 250 | 191 | 155 | 105 | 221 |
| 比功率 kw/l \geq | 13.5 | 12 | 14 | 13 | 19 | 12 |
| 最高车速 km/h \geq | 120 | 110 | 115 | 110 | 105 | 110 |
| 匀速车内噪声 dB(A) \leq | 69 | 72 | 70 | 72 | 72 | 72 |
| 发动机位置 | 后 | 后 | 后 | 后 | 前 | 后 |
| 乘客门位置 | 前、中 | 前(中) | 前 | 前 | 前、中 | 前(中) |
| 车内通道宽 mm \geq | 350 | 350 | 350 | 350 | 300 | 350 |
| 悬架类型 | B | B | B | B | E | B |
| 盘式制动器 | 装置 | - | - | - | - | - |
| ABS (一类) | 装置 | 装置 | 装置 | 装置 | 装置 | 装置 |
| 蹄片间隙自调装置 | 装置 | 装置 | 装置 | 装置 | 装置 | 装置 |
| 爆燃器 | 装置 | 装置 | 装置 | - | - | 装置 |
| 底盘自动润滑系统 | 装置 | - | 装置 | - | - | - |
| 旋压车轮 | 装置 | 装置 | 装置 | 装置 | - | 装置 |
| 无内胎子午线轮胎 | 装置 | 装置 | 装置 | 装置 | - | 装置 |
| 座间距(同向) mm \geq | 750 | 720 | 750 | 720 | 670 | 720 |
| 座垫宽 mm \geq | 440 | 440 | 440 | 440 | 440 | 440 |
| 座椅深 mm \geq | 440 | 440 | 440 | 440 | 440 | 440 |
| 靠背高 mm \geq | 720 | 680 | 720 | 680 | 680 | 680 |
| 靠背角度可调 | 装置 | 装置 | 装置 | 装置 | 装置 | 装置 |
| 扶手(靠通道处) | 可调 | 可调 | 可调 | 可调 | 可调 | 可调 |
| 座椅脚蹬 | 可调 | 可调 | 可调 | - | - | 可调 |
| 座椅横移(向通道) mm \geq | 60 | 60 | 60 | 60 | - | 60 |
| 座椅汽车安全带 | 装置 | 装置 | 装置 | 装置 | 装置 | 装置 |
| 空气调节装置 | 冷暖 | 冷暖 | 冷暖 | 冷暖 | 冷暖 | 冷暖 |
| 卫生间(位置) | 中 | - | - | - | - | - |
| 影视设备 | 装置 | 装置 | 装置 | 装置 | - | 装置 |
| 音响设备 | 装置 | 装置 | 装置 | 装置 | 装置 | 装置 |
| 饮水设备或冰箱 | 装置 | 装置 | 装置 | 装置 | - | 装置 |
| CAN 总线 | 装置 | - | - | - | - | - |
| 车桥随动转向 | - | - | - | - | - | - |
| 行驶记录仪 | 装置 | 装置 | 装置 | 装置 | - | 装置 |
| 发动机舱自动灭火装置 | 装置 | 装置 | - | - | - | 装置 |
| 人均行李舱容积 m ³ /人 \geq | 0.17 | 0.15 | 0.10 | 0.09 | - | 0.15 |
| 特殊结构说明 | | | | | | |

高级客车类型划分及等级评定表

| <div style="display: flex; align-items: center;"> <div style="border: 1px solid black; padding: 5px; margin-right: 5px;"> 厂家 车型 技术参数 </div> <table border="1" style="border-collapse: collapse;"> <tr> <td>安徽安凯</td> <td>安徽安凯</td> <td>安徽安凯</td> <td>金华青年</td> <td>金华青年</td> <td>金华青年</td> </tr> <tr> <td>HFF6137 K07D</td> <td>HFF6106K05</td> <td>HFF6900 KZ-8</td> <td>JNP6137S</td> <td>JNP6137S-1</td> <td>JNP6128KE</td> </tr> <tr> <td>特大型 高二级</td> <td>大型高一級</td> <td>中型高一級</td> <td>特大型 高二级</td> <td>特大型 高一級</td> <td>大型高二級</td> </tr> </table> </div> | 安徽安凯 | 安徽安凯 | 安徽安凯 | 金华青年 | 金华青年 | 金华青年 | HFF6137 K07D | HFF6106K05 | HFF6900 KZ-8 | JNP6137S | JNP6137S-1 | JNP6128KE | 特大型 高二级 | 大型高一級 | 中型高一級 | 特大型 高二级 | 特大型 高一級 | 大型高二級 | 安徽安凯 | 安徽安凯 | 安徽安凯 | 金华青年 | 金华青年 | 金华青年 |
|---|------------|-----------------|------------|------------|------------|--------|-----------------|------------|-----------------|----------|------------|-----------|------------|-------|-------|------------|------------|-------|------|------|------|------|------|------|
| | 安徽安凯 | 安徽安凯 | 安徽安凯 | 金华青年 | 金华青年 | 金华青年 | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| HFF6137 K07D | HFF6106K05 | HFF6900 KZ-8 | JNP6137S | JNP6137S-1 | JNP6128KE | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 特大型 高二级 | 大型高一級 | 中型高一級 | 特大型 高二级 | 特大型 高一級 | 大型高二級 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 评定类型及等级 | 特大型 高二级 | 大型高一級 | 中型高一級 | 特大型 高二级 | 特大型 高一級 | 大型高二級 | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 座位数+司机+导游 \leq | 93+1+1 | 41 (39) +1+1 | 37+1+1 | 74+1+1 | 83+1+1 | 45+1+1 | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 额定功率 kw \geq | 306 | 176 | 162 | 338 | 294 | 254 | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 比功率 kw/t \geq | 12 | 12 | 13 | 12 | 11 | 13.5 | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 最高车速 km/h \geq | 120 | 110 | 110 | 120 | 110 | 120 | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 匀速车内噪声 dB(A) \leq | 69 | 72 | 72 | 69 | 72 | 69 | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 发动机位置 | 后 | 后 | 后 | 后 | 后 | 后 | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 乘客门位置 | 前、中 | 前(中) | 前 | 前、中 | 前、中 | 前、中 | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 车内通道宽 mm \geq | 350 | 350 | 350 | 350 | 350 | 350 | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 悬架类型 | A | B | B | A | A | A | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 盘式制动器 | 装置 | - | - | 装置 | 装置 | 装置 | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| ABS (一类) | 装置 | 装置 | 装置 | 装置 | 装置 | 装置 | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 蹄片间隙自调装置 | 装置 | 装置 | 装置 | 装置 | 装置 | 装置 | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 缓行器 | 装置 | 装置 | - | 装置 | 装置 | 装置 | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 底盘自动润滑系统 | 装置 | - | - | 装置 | 装置 | 装置 | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 旋压车轮 | 装置 | 装置 | 装置 | 装置 | 装置 | 装置 | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 无内胎子午线轮胎 | 装置 | 装置 | 装置 | 装置 | 装置 | 装置 | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 座间距 (同向) mm \geq | 750 | 720 | 720 | 750 | 750 | 750 | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 座垫宽 mm \geq | 440 | 440 | 440 | 440 | 440 | 440 | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 座椅深 mm \geq | 440 | 440 | 440 | 440 | 440 | 440 | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 靠背高 mm \geq | 720 | 680 | 680 | 720 | 720 | 720 | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 靠背角度可调 | 装置 | 装置 | 装置 | 装置 | 装置 | 装置 | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 扶手 (靠通道处) | 可调 | 可调 | 可调 | 可调 | 可调 | 可调 | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 座椅脚蹬 | 可调 | 可调 | - | 可调 | 可调 | 可调 | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 座椅横移 (向通道) mm \geq | 60 | 60 | 60 | 60 | 60 | 60 | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 座椅汽车安全带 | 装置 | 装置 | 装置 | 装置 | 装置 | 装置 | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 空气调节装置 | 冷暖 | 冷暖 | 冷暖 | 冷暖 | 冷暖 | 冷暖 | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 卫生间 (位置) | 中 | - | - | 中 | - | 中 | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 影视设备 | 装置 | 装置 | 装置 | 装置 | 装置 | 装置 | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 音响设备 | 装置 | 装置 | 装置 | 装置 | 装置 | 装置 | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 饮水设备或冰箱 | 装置 | 装置 | 装置 | 装置 | 装置 | 装置 | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| CAN 总线 | 装置 | - | - | 装置 | 装置 | 装置 | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 车桥随动转向 | 3 桥 | - | - | 3 桥 | 3 桥 | - | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 行驶记录仪 | 装置 | 装置 | 装置 | 装置 | 装置 | 装置 | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 发动机舱自动灭火装置 | 装置 | 装置 | - | 装置 | 装置 | 装置 | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 人均行李舱容积 m ³ /人 \geq | 0.15 | 0.13 | 0.09 | 0.075 | 0.065 | 0.17 | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 特殊结构说明 | | | | 双层客车 | 双层客车 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |

高级客车类型划分及等级评定表

| 技术参数 厂家 车型 | 北京北方 | 北京北方 | 上海申龙 | 上海申龙 | 上海申龙 | 北京交通 |
|----------------------------------|---------|-----------|------------|-----------|------------|-----------|
| | BFC6850 | BFC6850-1 | SLK6126F23 | SLK6106F1 | SLK6838F13 | BJK6840DH |
| 评定类型及等级 | 中型高二级 | 中型高一級 | 大型高二级 | 大型高一級 | 中型高一級 | 中型高一級 |
| 座位数+司机+导游 \leq | 29+1+1 | 33+1+1 | 43+1+1 | 41+1+1 | 33+1+1 | 33+1+1 |
| 额定功率 kw \geq | 162 | 162 | 240 | 199 | 135 | 132 |
| 比功率 kw/t \geq | 14 | 13 | 13.5 | 12 | 13 | 13 |
| 最高车速 km/h \geq | 115 | 110 | 120 | 110 | 110 | 110 |
| 匀速车内噪声 dB(A) \leq | 70 | 72 | 69 | 72 | 72 | 72 |
| 发动机位置 | 后 | 后 | 后 | 后 | 后 | 后 |
| 乘客门位置 | 前 | 前 | 前、中 | 前 | 前 | 前 |
| 车内通道宽 mm \geq | 350 | 350 | 350 | 350 | 350 | 350 |
| 悬架类型 | B | B | B | B | B、C | B |
| 盘式制动器 | - | - | 装置 | - | - | - |
| ABS (一类) | 装置 | 装置 | 装置 | 装置 | 装置 | 装置 |
| 断片间隙自调装置 | 装置 | 装置 | 装置 | 装置 | 装置 | 装置 |
| 缓行器 | 装置 | - | 装置 | 装置 | - | - |
| 底盘自动润滑系统 | 装置 | - | 装置 | - | - | - |
| 胎压车轮 | 装置 | 装置 | 装置 | 装置 | 装置 | 装置 |
| 无内胎子午线轮胎 | 装置 | 装置 | 装置 | 装置 | 装置 | 装置 |
| 座间距 (间向) mm \geq | 750 | 720 | 750 | 720 | 720 | 720 |
| 座垫宽 mm \geq | 440 | 440 | 440 | 440 | 440 | 440 |
| 座椅深 mm \geq | 440 | 440 | 440 | 440 | 440 | 440 |
| 靠背高 mm \geq | 720 | 680 | 720 | 680 | 680 | 680 |
| 靠背角度可调 | 装置 | 装置 | 装置 | 装置 | 装置 | 装置 |
| 扶手 (靠通道处) | 可调 | 可调 | 可调 | 可调 | 可调 | 可调 |
| 座椅脚蹬 | 可调 | - | 可调 | 可调 | - | - |
| 座椅横移 (向通道) mm \geq | 60 | 60 | 60 | 60 | 60 | 60 |
| 座椅汽车安全带 | 装置 | 装置 | 装置 | 装置 | 装置 | 装置 |
| 空气调节装置 | 冷暖 | 冷暖 | 冷暖 | 冷暖 | 冷暖 | 冷暖 |
| 卫生间 (位置) | - | - | 中 | - | - | - |
| 影视设备 | 装置 | 装置 | 装置 | 装置 | 装置 | 装置 |
| 音响设备 | 装置 | 装置 | 装置 | 装置 | 装置 | 装置 |
| 饮水设备或冰箱 | 装置 | 装置 | 装置 | 装置 | 装置 | 装置 |
| CAN 总线 | - | - | 装置 | - | - | - |
| 车桥随动转向 | - | - | - | - | - | - |
| 行驶记录仪 | 装置 | 装置 | 装置 | 装置 | 装置 | 装置 |
| 发动机舱自动灭火装置 | - | - | 装置 | 装置 | - | - |
| 人均行李舱容积 m ³ /人 \geq | 0.10 | 0.09 | 0.17 | 0.13 | 0.09 | 0.09 |
| 特殊结构说明 | | | | | | |

高级客车类型划分及等级评定表

| <div style="display: flex; align-items: center;"> <div style="writing-mode: vertical-rl; text-orientation: upright; margin-right: 5px;">技术参数</div> <div style="text-align: center;"> 厂家 / 车型 </div> </div> | 厦门金龙 | 厦门金龙 | 厦门金龙 | 厦门金龙 | 湖南三湘 | 湖南三湘 |
|--|----------------|----------------|----------------|----------------|--------------|---------|
| | XML6145 J12 | XML6125 S13 | XML6103 J13 | XML6907 J13 | CK6126HA | CK6790H |
| 评定类型及等级 | 特大型 高一級 | 大型高三級 | 大型高一級 | 中型高一級 | 大型高一級 | 中型高一級 |
| 座位数-司机+导游 \leq | 59+1+1 | 45+1+1 | 45+1+1 | 37+1+1 | 49 (47) +1+1 | 29+1+1 |
| 额定功率 kw \geq | 264 | 280 | 180 | 162 | 250 | 132 |
| 比功率 kw/t \geq | 11 | 15 | 12 | 13 | 12 | 13 |
| 最高车速 km/h \geq | 110 | 125 | 110 | 110 | 110 | 110 |
| 匀速车内噪声 dB(A) \leq | 72 | 66 | 72 | 72 | 72 | 72 |
| 发动机位置 | 后 | 后 | 后 | 后 | 后 | 后 |
| 乘客门位置 | 前、中 | 前、中 | 前 | 前 | 前(后) | 前 |
| 车内通道宽 mm \geq | 350 | 350 | 350 | 350 | 350 | 350 |
| 悬架类型 | B | A | B | B、C | B | B |
| 盘式制动器 | 装置 | 装置 | - | - | - | - |
| ABS (一类) | 装置 | 装置 | 装置 | 装置 | 装置 | 装置 |
| 蹄片间隙自动装置 | 装置 | 装置 | 装置 | 装置 | 装置 | 装置 |
| 缓行器 | 装置 | 装置 | 装置 | - | 装置 | - |
| 底盘自动润滑系统 | 装置 | 装置 | - | - | - | - |
| 旋压车轮 | 装置 | 装置 | 装置 | 装置 | 装置 | 装置 |
| 无内胎子午线轮胎 | 装置 | 装置 | 装置 | 装置 | 装置 | 装置 |
| 座间距(同向) mm \geq | 750 | 770 | 720 | 720 | 720 | 720 |
| 座垫宽 mm \geq | 440 | 450 | 440 | 440 | 440 | 440 |
| 座椅深 mm \geq | 440 | 440 | 440 | 440 | 440 | 440 |
| 靠背高 mm \geq | 720 | 720 | 680 | 680 | 680 | 680 |
| 靠背角度可调 | 装置 | 装置 | 装置 | 装置 | 装置 | 装置 |
| 扶手(靠通道处) | 可调 | 可调 | 可调 | 可调 | 可调 | 可调 |
| 座椅脚蹬 | 可调 | 可调 | 可调 | - | 可调 | - |
| 座椅横移(向通道) mm \geq | 60 | 60 | 60 | 60 | 60 | 60 |
| 座椅汽车安全带 | 装置 | 装置 | 装置 | 装置 | 装置 | 装置 |
| 空气调节装置 | 冷暖 | 冷暖 | 冷暖 | 冷暖 | 冷暖 | 冷暖 |
| 卫生间(位置) | - | 中 | - | - | - | - |
| 影视设备 | 装置 | 装置 | 装置 | 装置 | 装置 | 装置 |
| 音响设备 | 装置 | 装置 | 装置 | 装置 | 装置 | 装置 |
| 饮水设备或冰箱 | 装置 | 装置 | 装置 | 装置 | 装置 | 装置 |
| CAN 总线 | 装置 | 装置 | - | - | - | - |
| 车桥随动转向 | 3 桥 | - | - | - | - | - |
| 行驶记录仪 | 装置 | 装置 | 装置 | 装置 | 装置 | 装置 |
| 发动机舱自动灭火装置 | 装置 | 装置 | 装置 | - | 装置 | - |
| 人均行李舱容积 m ³ /人 \geq | 0.13 | 0.19 | 0.13 | 0.09 | 0.15 | 0.06 |
| 特殊结构说明 | | | | | | |

高级客车类型划分及等级评定表

| 技术参数 厂家 车型 | 云南美的 | 中通客车 | 深圳五洲龙 | 深圳五洲龙 | 亚星-奔驰 | 亚星-奔驰 |
|----------------------------------|---------|------------|--------------|-----------|-----------|-----------|
| | YK6893H | LCK6107H-5 | FDG6121B | FDG6803C3 | YBL6896H1 | YBL6796H1 |
| 评定类型及等级 | 中型高一級 | 大型高一級 | 大型高一級 | 中型高一級 | 中型高一級 | 中型高一級 |
| 座位数+司机+导游 \geq | 37+1+1 | 43+1+1 | 49 (47) +1+1 | 31+1+1 | 37+1+1 | 29+1+1 |
| 额定功率 kw \geq | 170 | 176 | 213 | 132 | 170 | 132 |
| 比功率 kw/t \geq | 13 | 12 | 12 | 13 | 13 | 13 |
| 最高车速 km/h \geq | 110 | 110 | 110 | 110 | 110 | 110 |
| 匀速车内噪声 dB(A) \leq | 72 | 72 | 72 | 72 | 72 | 72 |
| 发动机位置 | 后 | 后 | 后 | 后 | 后 | 后 |
| 乘客门位置 | 前 | 前 | 前(中) | 前 | 前 | 前 |
| 车内通道宽 mm \geq | 350 | 350 | 350 | 350 | 350 | 350 |
| 悬架类型 | B | B | B | B | B | B |
| 盘式制动器 | - | - | - | - | - | - |
| ABS (一类) | 装置 | 装置 | 装置 | 装置 | 装置 | 装置 |
| 蹄片间隙自动装置 | 装置 | 装置 | 装置 | 装置 | 装置 | 装置 |
| 缓行器 | - | 装置 | 装置 | - | - | - |
| 底盘自动润滑系统 | - | - | - | - | - | - |
| 旋压车轮 | 装置 | 装置 | 装置 | 装置 | 装置 | 装置 |
| 无内胎子午线轮胎 | 装置 | 装置 | 装置 | 装置 | 装置 | 装置 |
| 座间距(同向) mm \geq | 720 | 720 | 720 | 720 | 720 | 720 |
| 座垫宽 mm \geq | 440 | 440 | 440 | 440 | 440 | 440 |
| 座椅深 mm \geq | 440 | 440 | 440 | 440 | 440 | 440 |
| 靠背高 mm \geq | 680 | 680 | 680 | 680 | 680 | 680 |
| 靠背角度可调 | 装置 | 装置 | 装置 | 装置 | 装置 | 装置 |
| 扶手(靠通道处) | 可调 | 可调 | 可调 | 可调 | 可调 | 可调 |
| 座椅脚蹬 | - | 可调 | 可调 | - | - | - |
| 座椅横移(向通道) mm \geq | 60 | 60 | 60 | 60 | 60 | 60 |
| 座椅汽车安全带 | 装置 | 装置 | 装置 | 装置 | 装置 | 装置 |
| 空气调节装置 | 冷暖 | 冷暖 | 冷暖 | 冷暖 | 冷暖 | 冷暖 |
| 卫生间(位置) | - | - | - | - | - | - |
| 影视设备 | 装置 | 装置 | 装置 | 装置 | 装置 | 装置 |
| 音响设备 | 装置 | 装置 | 装置 | 装置 | 装置 | 装置 |
| 饮水设备或冰箱 | 装置 | 装置 | 装置 | 装置 | 装置 | 装置 |
| CAN 总线 | - | - | - | - | - | - |
| 车桥随动转向 | - | - | - | - | - | - |
| 行驶记录仪 | 装置 | 装置 | 装置 | 装置 | 装置 | 装置 |
| 发动机舱自动灭火装置 | - | 装置 | 装置 | - | - | - |
| 人均行李舱容积 m ³ /人 \geq | 0.09 | 0.13 | 0.15 | 0.09 | 0.09 | 0.06 |
| 特殊结构说明 | | | | | | |

高级（卧铺）客车类型划分及等级评定表

| 技术参数 | 家 | 金华青年 | 金华青年 | 盐城中威 | 桂林大字 | 北汽福田 |
|---------------------------|----|------------------------|------------------------|------------------------|------------------------|------------------------|
| | 车型 | JNP6127W-1 | JNP6128WKE | YCK6140 HGW | GDW6121 HWJ | BJ6122U7 MKB |
| 评定类型及等级 | | 大型高一級 | 大型高二級 | 特大型高二級 | 大型高一級 | 大型高二級 |
| 卧铺排列形式 | | 1+1+1 | 1+1+1 | 1+1+1 | 1+1+1 | 1+1+1 |
| 卧铺数+司机+导游 | ≤ | 36+1+1 (半躺) | 34+1+1 (半躺) | 36+1+1 (半躺) | 36+1+1 (半躺) | 32+1+1 (半躺) |
| 额定功率 kw | ≥ | 228 | 254 | 266 | 228 | 254 |
| 比功率 kw/l | ≥ | 12 | 13.5 | 12 | 12 | 13.5 |
| 最高车速 km/h | ≥ | 110 | 120 | 120 | 110 | 120 |
| 匀速车内噪声 dB(A) | ≤ | 72 | 69 | 69 | 72 | 69 |
| 发动机位置 | | 后 | 后 | 后 | 后 | 后 |
| 乘客门位置 | | 前、中 | 前、中 | 前、中 | 前 | 前、后 |
| 悬架类型 | | A | A | B | B | B |
| 盘式制动器 | | - | 装置 | 装置 | - | 装置 |
| ABS (一类) | | 装置 | 装置 | 装置 | 装置 | 装置 |
| 蹄片间隙自动装置 | | 装置 | 装置 | 装置 | 装置 | 装置 |
| 缓行器 | | 装置 | 装置 | 装置 | 装置 | 装置 |
| 动力转向 | | 装置 | 装置 | 装置 | 装置 | 装置 |
| 底盘自动润滑系统 | | - | 装置 | 装置 | - | 装置 |
| 旋压车轮 | | 装置 | 装置 | 装置 | 装置 | 装置 |
| 无内胎子午线轮胎 | | 装置 | 装置 | 装置 | 装置 | 装置 |
| 卧铺全长 mm | ≥ | 1900 | 1900 | 1900 | 1900 | 1900 |
| 卧铺宽度 mm | ≥ | 500 | 500 | 500 | 500 | 500 |
| 铺纵向间距 mm | ≥ | 1950 (平铺) 1550 (半躺) | 1950 (平铺) 1600 (半躺) | 1950 (平铺) 1600 (半躺) | 1950 (平铺) 1550 (半躺) | 1950 (平铺) 1600 (半躺) |
| 铺横向间距 mm | ≥ | 350 | 350 | 350 | 350 | 350 |
| 上铺空间高度 mm | ≥ | 800 | 800 | 800 | 800 | 800 |
| 铺间高度 mm | ≥ | 850 | 850 | 850 | 850 | 850 |
| 重叠脚窝内端高 mm | ≥ | 250 | 250 | 250 | 250 | 250 |
| 下铺面距地高度 mm | ≥ | 250 | 250 | 250 | 250 | 250 |
| 护栏高度 mm | ≥ | 150 | 150 | 150 | 150 | 150 |
| 铺垫厚 mm | ≥ | 70 | 70 | 70 | 70 | 70 |
| 座椅汽车安全带 | | 装置 | 装置 | 装置 | 装置 | 装置 |
| 空气调节装置 | | 冷暖 | 冷暖 | 冷暖 | 冷暖 | 冷暖 |
| 卫生间 (位置) | | - | 中 | 中 | - | 后 |
| 影视设备 | | 装置 | 装置 | 装置 | 装置 | 装置 |
| 饮水设备或冰箱 | | 装置 | 装置 | 装置 | 装置 | 装置 |
| CAN 总线 | | - | 装置 | 装置 | - | 装置 |
| 车桥随动转向 | | - | - | 1 桥 | - | - |
| 行驶记录仪 | | 装置 | 装置 | 装置 | 装置 | 装置 |
| 发动机舱自动灭火装置 | | 装置 | 装置 | 装置 | 装置 | 装置 |
| 人均行李舱容积 m ³ /人 | ≥ | 0.17 | 0.19 | 0.18 | 0.17 | 0.19 |
| 特殊结构说明 | | 低驾驶区 | | | | |

附件 2

车型等级对照表

| 序号 | 厂家简称 | 车 型 | 仅 评 定 类 型 及 等 级 同 | 额定功 率kw≥ | 座位(卧铺)数 +司机+导游≤ | 乘客门 位 置 | 悬架 类型 | 卫生 间位 置 | 行李 舱容 积 |
|----------|--------------|-------------|----------------------|-------------|--------------------|------------|----------|---------------|---------------|
| 1 | 上海 申龙 | SLK6106F2 | 同本批 SLK6106F1 | 177 | 41+1-1 | 前 | B | - | 0.13 |
| | | SLK6106F53 | 同本批 SLK6106F1 | 199 | 41+1+1 | 前 | B | - | 0.13 |
| | | SLK6126F2 | 同本批 SLK6106F1 | 210 | 51(49)+1+1 | 前(中) | B | - | 0.15 |
| | | SLK6126F5 | 同本批 SLK6106F1 | 221 | 51(49)+1+1 | 前(中) | B | - | 0.15 |
| | | SLK6126F53 | 同本批 SLK6106F1 | 228 | 51(49)+1+1 | 前(中) | B | - | 0.15 |
| | | SLK6800F1A | 同本批 SLK6838F13 | 132 | 29+1+1 | 前 | B、C | - | 0.06 |
| | | SLK6840F5 | 同本批 SLK6838F13 | 147 | 33+1+1 | 前 | B、C | - | 0.09 |
| | | SLK6840F53 | 同本批 SLK6838F13 | 147 | 33+1+1 | 前 | B、C | - | 0.09 |
| 2 | 安鲁 安凯 | HFF6112KZ-6 | 同本批 HFF6106K05 | 213 | 49(47)+1+1 | 前(中) | B | - | 0.15 |
| 3 | 郑州 宇通 | ZK6120HWP | 同本批 ZK6120HN | 221 | 36(34)+1+1 (半躺) | 前(中、后) | B | - | 0.17 |
| | | ZK6118HF | 同本批 ZK6120HN | 221 | 47(45)+1+1 | 前(中) | B | - | 0.15 |
| | | ZK6126H | 同本批 ZK6120HN | 206 | 51(49)+1+1 | 前(中) | B | - | 0.15 |
| | | ZK6100HD1 | 同本批 ZK6120HN | 177 | 43(41)+1+1 | 前(中) | B | - | 0.13 |
| | | ZK6100H1 | 同本批 ZK6120HN | 173 | 43(41)+1+1 | 前(中) | B | - | 0.13 |
| | | ZK6899H | 同本批 ZK6899HB | 169 | 37+1+1 | 前 | B、C | - | 0.09 |
| | | ZK6899HA | 同本批 ZK6899HB | 162 | 37+1+1 | 前 | B、C | - | 0.09 |
| | | ZK6899HK | 同本批 ZK6859HA | 162 | 37+1+1 | 前 | B、C | - | 0.09 |
| | | ZK6859HB | 同本批 ZK6859HA | 147 | 33+1+1 | 前 | B、C | - | 0.09 |
| ZK6798HB | 同本批 ZK6899HB | 140 | 29+1+1 | 前 | B、C | - | 0.06 | | |
| 4 | 河南 少林 | SLG6610CFR | 同本批 SLG6860CFR | 132 | 31+1+1 | 前 | C | - | 0.09 |
| 5 | 厦门 金龙 | XMQ6118C2 | 同本批 XMQ6118C1S | 221 | 41+1-1 | 前 | B | 中 | 0.17 |
| | | XMQ6118C2S | 同本批 XMQ6118C1S | 221 | 41+1+1 | 前、中 | B | 中 | 0.17 |
| | | XMQ6118F1S | 同本批 XMQ6118C1S | 221 | 41+1+1 | 前、中 | B | 中 | 0.17 |
| | | XMQ6118F2S | 同本批 XMQ6118C1S | 243 | 41+1-1 | 前、中 | B | 中 | 0.17 |
| | | XMQ6118J5 | 同本批 XMQ6118C1S | 213 | 41+1+1 | 前 | B | 中 | 0.17 |
| | | XMQ6118J5S | 同本批 XMQ6118C1S | 213 | 41+1+1 | 前、中 | B | 中 | 0.17 |
| | | XMQ6127CS | 同本批 XMQ6118C1S | 221 | 45+1+1 | 前、中 | B | 中 | 0.17 |
| | | XMQ6127F | 同本批 XMQ6118C1S | 243 | 45+1+1 | 前 | B | 中 | 0.17 |
| | | XMQ6122CW | 同本批 XMQ6118C1S | 221 | 45+1+1 | 前 | B | 中 | 0.17 |
| | | XMQ6122CSW | 同本批 XMQ6118C1S | 221 | 45+1+1 | 前、中 | B | 中 | 0.17 |
| | | XMQ6127 | 同本批 XMQ6118C1S | 235 | 45+1+1 | 前 | B | 中 | 0.17 |
| | | XMQ6127S | 同本批 XMQ6118C1S | 235 | 45+1+1 | 前、中 | B | 中 | 0.17 |
| | | XMQ6127C | 同本批 XMQ6118C1S | 221 | 45+1+1 | 前 | B | 中 | 0.17 |
| | | XMQ6127N1 | 同本批 XMQ6118C1S | 228 | 45+1+1 | 前、中 | B | 中 | 0.17 |
| | | XMQ6127N1S | 同本批 XMQ6118C1S | 228 | 45+1+1 | 前、中 | B | 中 | 0.17 |

| | | | | | | | | | |
|----|---------------|-------------|----------------|-----|--------------------------|------|-----|---|------|
| | | XMQ6127F1 | 同本批 XMQ6118C1S | 258 | 45+1+1 | 前 | B | 中 | 0.17 |
| | | XMQ6127F1S | 同本批 XMQ6118C1S | 258 | 45+1+1 | 前、中 | B | 中 | 0.17 |
| | | XMQ6127FS | 同本批 XMQ6118C1S | 243 | 45+1+1 | 前、中 | B | 中 | 0.17 |
| | | XMQ6127J3 | 同本批 XMQ6118C1S | 235 | 45+1+1 | 前、中 | B | 中 | 0.17 |
| | | XMQ6127J5 | 同本批 XMQ6118C1S | 235 | 45+1+1 | 前、中 | B | 中 | 0.17 |
| | | XMQ6128 | 同本批 XMQ6118C1S | 265 | 45+1+1 | 前 | B | 中 | 0.17 |
| | | XMQ6128S | 同本批 XMQ6118C1S | 265 | 45+1+1 | 前、中 | B | 中 | 0.17 |
| | | XMQ6858Y | 同本批 XMQ6800Y | 135 | 33(31)+1-1 | 前(中) | B、C | - | 0.09 |
| | | XMQ6800Y1 | 同本批 XMQ6800Y | 135 | 29(27)+1+1 | 前(中) | B、C | - | 0.06 |
| 6 | 厦门 金龙 | XML6127J33 | 同本批 XML6125S13 | 270 | 45+1+1 | 前、中 | A | 中 | 0.19 |
| | | XML6103J23 | 同本批 XML6103J13 | 176 | 45+1+1 | 前 | B | - | 0.13 |
| | | XML6103J12 | 同本批 XML6103J13 | 176 | 45+1+1 | 前 | B | - | 0.13 |
| | | XML6125J23 | 同本批 XML6103J13 | 240 | 51(49)+1+1 | 前(中) | B | - | 0.15 |
| | | XML6145J13 | 同本批 XML6145J12 | 270 | 59+1+1 | 前、中 | B | - | 0.13 |
| | | XML6947J13 | 同本批 XML6103J13 | 162 | 37+1+1 | 前 | B | - | 0.11 |
| | | XML6127J13W | 同本批 XML6103J13 | 221 | 30+1+1(平铺) 36+1+1(半躺) | 前 | B | - | 0.17 |
| | | XML6127J13 | 同本批 XML6103J13 | 221 | 51(49)+1+1 | 前(中) | B | - | 0.15 |
| | | XML6807J13 | 同本批 XML6907J13 | 132 | 29+1+1 | 前 | B、C | - | 0.06 |
| 7 | 苏州 金龙 | KLQ6896 | 同本批 KLQ6896QA | 155 | 37+1+1 | 前 | B | - | 0.09 |
| | | KLQ6896QAE3 | 同本批 KLQ6896QA | 155 | 37+1+1 | 前 | B | - | 0.09 |
| | | KLQ6977Q | 同本批 KLQ6129Q3 | 170 | 39+1+1 | 前 | B | - | 0.11 |
| | | KLQ6977QE3 | 同本批 KLQ6129Q3 | 170 | 39+1+1 | 前 | B | - | 0.11 |
| | | KLQ6109Q1 | 同本批 KLQ6129Q3 | 177 | 41+1+1 | 前 | B | - | 0.13 |
| | | KLQ6109QE31 | 同本批 KLQ6129Q3 | 177 | 41+1+1 | 前 | B | - | 0.13 |
| | | KLQ6129QE3J | 同本批 KLQ6129Q3 | 221 | 51+1+1 | 前 | B | - | 0.15 |
| | | KLQ6129QE3 | 同本批 KLQ6129Q3 | 221 | 36+1+1(半躺) | 前 | B | - | 0.17 |
| | | KLQ6966QE3 | 同本批 KLQ6129Q3 | 170 | 37+1+1 | 前 | B | - | 0.11 |
| | | KLQ6127Q | 同本批 KLQ6128QA | 280 | 43+1+1 | 前、中 | A | 中 | 0.19 |
| 8 | 亚星- 奔馳 | YBL6796H1E3 | 同本批 YBL6796H1 | 132 | 29+1+1 | 前 | B | - | 0.06 |
| | | YBL6896H1E3 | 同本批 YBL6796H1 | 162 | 37+1+1 | 前 | B | - | 0.09 |
| | | YBL6856H1 | 同本批 YBL6796H1 | 155 | 33+1+1 | 前 | B | - | 0.09 |
| | | YBL6856HE3 | 同本批 YBL6796H1 | 162 | 33+1+1 | 前 | B | - | 0.09 |
| 9 | 华星 金杯 | SY6521ES2 | 同本批 SY6521CS2 | 110 | 8+1 | 前、中 | E | - | - |
| | | SY6521GS1B | 同本批 SY6521CS2 | 105 | 8+1 | 前、中 | E | - | - |
| | | SY6521KS1B | 同本批 SY6521CS2 | 102 | 8+1 | 前、中 | E | - | - |
| 10 | 桂林 大字 | GDW6115K2 | 同本批 GDW6115K1 | 199 | 45(43)+1+1 | 前(中) | B | - | 0.15 |
| 11 | 深圳 五洲 龙 | FDG6123 | 同本批 FDG6121B | 235 | 49(47)+1+1 | 前(中) | B | - | 0.15 |
| | | FDG6126AC3 | 同本批 FDG6121B | 239 | 49(47)+1+1 | 前(后) | B | - | 0.15 |
| | | FDG6126WC3 | 同本批 FDG6121B | 240 | 36+1+1(半躺) | 前 | B | - | 0.17 |
| | | FDG6125WC3 | 同本批 FDG6121B | 228 | 36(34)+1+1 (半躺) | 前(中) | B | - | 0.17 |

| | | | | | | | | | |
|----|----------|-------------|---------------|-----|-----------------------|------|---|---|-------|
| | | FDG6125C3 | 同本批 FDG6121B | 228 | 49+1+1 | 前、后 | B | - | 0.15 |
| | | FDG6110BC3 | 同本批 FDG6121B | 188 | 41 (39) +1+1 | 前(中) | B | - | 0.13 |
| | | FDG6110DC3 | 同本批 FDG6121B | 177 | 41 (39) +1+1 | 前(中) | B | - | 0.13 |
| 12 | 云南 贵的 | YK6843HA | 同本批 YK6893H | 162 | 33+1+1 | 前 | B | - | 0.09 |
| 13 | 湖南 三期 | CK6126HWA | 同本批 CK6126HA | 243 | 36 (34) +1+1 (半躺) | 前(后) | B | - | 0.17 |
| | | CK6100HA | 同本批 CK6126HA | 191 | 43 (41) +1+1 | 前(后) | B | - | 0.13 |
| 14 | 金华 青年 | JNP6121KE | 同本批 JNP6128KE | 254 | 45+1+1 | 前、中 | A | 中 | 0.17 |
| | | JNP6120KE | 同本批 JNP6128KE | 254 | 45+1+1 | 前、中 | A | 中 | 0.17 |
| | | JNP6110FCE | 同本批 JNP6128KE | 228 | 41+1+1 | 前、中 | A | 中 | 0.17 |
| | | JNP6137S-1E | 同本批 JNP6137S | 301 | 74+1+1 (双层) | 前、中 | A | 中 | 0.075 |
| | | JNP6137WE | 同本批 JNP6137S | 301 | 42+1+1 (半躺) (低驾驶室) | 前、中 | A | 中 | 0.18 |

附件 3

关于《高级客车类型划分及等级评定表》的说明

一、车辆各项技术参数及服务装备均需符合评定表中的要求，只要有一项低于相应类型及等级的标准限值，在核发《道路运输证》时就不能核定为该类型及等级。确需降级的，省级道路运输管理机构可对该车型组织现场核查和实测，确认符合标准后，才予以降级。高级客车等级只能下降一个等级。

二、评定表中各车型的技术参数及服务装备等均以新出厂的车辆为依据，所有内容均经过现场核查或实测。对于在用营运客车，还应根据车辆的实际技术状况进行等级评定。

三、对已评定类型及等级的客车如因改装（改造），引起评定表中所列技术参数及服务装备变化的，需重新核定等级。

四、评定表中划“-”的为该等级车型该项技术参数或服务装备不要求。

附件 4

企业名称与厂家简称对照表

| 序号 | 申报企业名称 | 厂家简称 |
|----|--------------------|-------|
| 1 | 北京北方华德尼奥普兰客车股份有限公司 | 北京北方 |
| 2 | 北汽福田汽车股份有限公司 | 北汽福田 |
| 3 | 北京市汽车修理公司交通客车制造厂 | 北京交通 |
| 4 | 沈阳华晨金杯汽车有限公司 | 华晨金杯 |
| 5 | 上海申龙客车有限公司 | 上海申龙 |
| 6 | 金龙联合汽车工业(苏州)有限公司 | 苏州金龙 |
| 7 | 牡丹汽车股份有限公司 | 牡丹汽车 |
| 8 | 亚星-奔驰有限公司 | 亚星-奔驰 |
| 9 | 盐城中威客车有限公司 | 盐城中威 |
| 10 | 安徽安凯汽车股份有限公司 | 安徽安凯 |
| 11 | 金华青年汽车制造有限公司 | 金华青年 |
| 12 | 厦门金龙联合汽车工业有限公司 | 厦门金龙 |
| 13 | 厦门金龙旅行车有限公司 | 厦门金龙 |
| 14 | 中通客车控股股份有限公司 | 中通客车 |
| 15 | 郑州宇通客车股份有限公司 | 郑州宇通 |
| 16 | 河南少林汽车股份有限公司 | 河南少林 |
| 17 | 湖南省三湘客车集团有限公司 | 湖南三湘 |
| 18 | 云南美的客车制造有限公司 | 云南美的 |
| 19 | 桂林大宇客车有限公司 | 桂林大宇 |
| 20 | 桂林客车工业集团有限公司 | 桂林客车 |
| 21 | 深圳市五洲龙汽车有限公司 | 深圳五洲龙 |

主题词：营运 客车 等级 通知

抄送：各省、自治区、直辖市交通厅(委)道路运输管理局(处)，中国公路学会客车分会，各有关客车生产厂家。

交通部办公厅

2007年5月9日印发

