

广西壮族自治区 道路运输管理局文件



桂道运修〔2008〕120号

关于发布广西中级客车类型划分及等级 评定表（第十四批）的通知

各运管处：

根据交通部《营运客车类型划分及等级评定规则》（交公路发〔2002〕590号）的规定，我局组织专家按交通行业标准《营运客车类型划分及等级评定》（JT/T325-2006）对桂林客车工业集团有限公司申报评定等级的客车车型GL6750Q进行了审查评定。现将符合标准的中级客车以《广西壮族自治区中级客车类型划分及等级评定表》（第十四批）发布，请认真贯彻实施。

附件：1.广西壮族自治区中级客车类型划分及等级评定表（第十四批）

Handwritten notes in the top left corner, including the name '李永强' and other illegible characters.

2.广西壮族自治区中级客车类型划分及等级评定表的说

明



二〇〇八年十月十三日

广西壮族自治区中级客车类型划分及等级评定表

主要内容摘要：本表是根据《广西壮族自治区道路运输管理条例》及《广西壮族自治区道路运输业行政许可实施办法》等有关规定，结合我区实际情况，对中级客车的类型划分及等级评定进行了规定。本表适用于我区行政区域内从事道路旅客运输的中级客车。

广西壮族自治区道路运输管理局
(第四十)

附件 1:

广西壮族自治区中级客车类型划分 及等级评定表（第十四批）

| 技术参数 | 厂家 车型 | 桂林客车 GL6750Q |
|--------------------------------|----------|-----------------|
| 评定类型及等级 | | 中型中级 |
| 座位数+司机+导游 | ≤ | 28+1 |
| 车身长度 | mm | 7480 |
| 发动机位置 | | 前 |
| 额定功率 | kw | 105 |
| 比功率 kw/t | ≥ | 12 |
| 最高车速 km/h | ≥ | 100 |
| 匀速行驶车内噪声 dB (A) | ≤ | 75 |
| 车内通道宽 | mm ≥ | 300 |
| ABS (一类) | | - |
| 蹄片间隙自调装置 | | 装置 |
| 动力转向 | | 装置 |
| 子午线轮胎 | | 装置 |
| 座间距 (同向) | mm ≥ | 700 |
| 座垫宽 | mm ≥ | 420 |
| 座椅深 | mm ≥ | 420 |
| 靠背高 | mm ≥ | 650 |
| 扶手 (靠通道) | | 装置 |
| 座椅安全带 | | 装置 |
| 空气调节装置 | | 冷或暖 |
| 人均制冷量 kJ/h | ≥ | 1800 |
| 人均供热量 kJ/h | ≥ | 1800 |
| 强制通风换气量 (人均) m ³ /h | ≥ | 25 |
| 车内行李架 | | 装置 |
| 音响设备 | | 装置 |
| 时钟 | | 装置 |
| 侧窗帘 | | 装置 |
| 行驶记录仪 | | 装置 |
| 人均行李舱容积 m ³ /人 | ≥ | 0.06 |
| 特殊结构说明 | | |

附件 2:

广西壮族自治区中级客车 类型划分及等级评定表的说明

一、 车辆各项技术参数及服务装备均需符合评定表中的要求，只要有一项低于相应类型及等级的标准限值，在核发《道路运输证》时，就不能核定为该类型及等级。

二、 评定表中各车型的技术参数及服务装备等均以新出厂的车辆为依据，所有内容均经过现场核查或实测。对于在用营运客车，还应根据车辆的实际技术状况进行等级评定。

三、 对已评定类型及等级的客车如因改装（改造），引起评定表中所列技术参数及服务装备变化的，需重新核定等级。

四、 评定表中划“-”的为该等级车型该项技术参数或服务装备不要求。

主题词：运输 车辆 等级评定 通知

抄送：交通运输部公路司，各省、自治区、直辖市运输管理局（处），桂林客车工业集团有限公司，中国公路学会客车分会，自治区交通厅综合处，本局黄局长，维修科(3)。

广西壮族自治区道路运输管理局办公室 2008年10月13日印发

打印：徐玉红 校对：钟明生 汤辉（共印56份）