

浙江省交通厅文件

浙交〔2008〕226号

关于发布浙江省第十五批通过中级客车类型 划分及等级评定车型表的通知

各市交通局（委）、义乌市交通局：

根据交通部《营运客车类型划分及等级评定规则》（交公路发〔2002〕590号）和交通行业标准《营运客车类型划分及等级评定》（JT/T325—2006），经审核和实测，东风杭州汽车有限公司等4家企业生产的6个车型通过了类型划分和等级评定，现予以发布。

附件：浙江省第十五批中级客车类型划分及等级评定表

二〇〇八年九月二日



主题词：运输 车型△ 通知

抄送：交通运输部公路司，各省、自治区、直辖市、新疆生产建设兵团交通厅（局、委），各市运管处（局）、义乌市运管所，中国公路学会客车分会，有关客车生产企业。

浙江省交通厅办公室

2008年9月3日印发

附件

浙江省第十五批中级客车类型划分及等级评定表

技术参数	厂牌	东风杭州	杭州飞碟	宁波吉江
	车型	DHZ6606HF	FD6601A6	NE6755D2
评定类型及等级		小型中级	小型中级	中型中级
座位数+司机+导游 ≤		18+1	18+1	26+1
比功率 kw/t ≥		14.5	14.5	12
最高车速 km/h ≥		95	100	100
匀速车内噪音 db(a) ≤		75	75	75
乘客门位置		中	中	中
通道宽 mm ≥		300	300	300
蹄片间隙自调		装置	装置	装置
动力转向		装置	装置	装置
子午线轮胎		装置	装置	装置
座间距(同方向)mm ≥		650	650	700
座垫宽 mm ≥		420	420	420
座椅深 mm ≥		420	420	420
靠背高 mm ≥		650	650	650
扶手(靠通道)		装置	装置	装置
座椅汽车安全带		装置	装置	装置
空调装置		冷或暖	冷或暖	冷或暖
音响装置		装置	装置	装置
侧窗帘		装置	装置	装置
行车记录仪		—	—	—
时钟		装置	装置	装置
人均行李舱容积 m ³ /人 ≥		—	—	—
特殊结构说明				

浙江省第十五批中级客车类型划分及等级评定表

浙江省第十五批中级客车类型划分及等级评定表

厂牌 车型	宁波吉江	宁波快乐	宁波快乐
技术参数	NE6606D4	KL6801H	KL6710H
评定类型及等级	小型中级	中型中级	中型中级
座位数+司机+导游 ≤	18+1	31+1+1	21+1
比功率 kw/t ≥	14.5	12	12
最高车速 km/h ≥	95	100	100
匀速车内噪音 db(a) ≤	75	75	75
乘客门位置	中	前	中
通道宽 mm ≥	300	300	300
蹄片间隙自调	装置	装置	装置
动力转向	装置	装置	装置
子午线轮胎	装置	装置	装置
座间距(同方向)mm ≥	650	700	700
座垫宽 mm ≥	420	420	420
座椅深 mm ≥	420	420	420
靠背高 mm ≥	650	650	650
扶手(靠通道)	装置	装置	装置
座椅汽车安全带	装置	装置	装置
空调装置	冷或暖	冷或暖	冷或暖
音响装置	装置	装置	装置
侧窗帘	装置	装置	装置
行车记录仪	—	—	—
时钟	装置	装置	装置
人均行李舱容积 m ³ /人 ≥	—	0.06	—
特殊结构说明			

关于《浙江省第十五批中级客车类型划分及等级评定表》 的说明

一、车辆各项技术参数及服务装备均需符合等级评定表中的要求，只要有一项低于相应类型及等级的标准限值，在核发《道路运输证》时，就不能核定为该类型及等级。

二、评定表中各车型的技术参数及服务装备等均以新出厂的车辆为依据，所有内容均经过现场核查或实测。对于在用营运客车，还应根据车辆的实际技术状况进行等级评定。

三、对已评定类型及等级的客车如因改装（或改造），引起表中所列技术参数及服务装备变化的，需重新核定等级。

四、评定表中划“—”的为该等级车型的该技术参数或服务装备不作要求。