

# 北京市运输管理局文件

京运管修发〔2009〕70号

## 北京市运输管理局关于发布 北京市中级客车类型划分 及等级评定表（第十三批）的通知

各郊区县交通局、燕山交通管理处、各城近郊区管理处：

根据交通部《关于发布〈营运客车类型划分及等级评定规则〉的通知》（交公路发〔2002〕590号）的要求，我局按照部颁标准《营运客车类型划分及等级评定》（JT/T325-2006），组织专家对北汽福田汽车股份有限公司申报的中级客车进行了类型划分及等级评定工作，现已通过并予以发布，请遵照执行。

附件： 1. 北京市中级客车类型划分及等级评定表（第十三批）

2. 关于《北京市中级客车类型划分及等级评定表（第

十三批)》的说明



二〇〇九年三月二十七日

**主题词：客车 类型划分 等级评定△ 通知**

---

抄送：交通运输部公路司，市交通委员会

各省（自治区、直辖市）交通行政主管部门、道路运输管理机构，中国公路学会客车分会，客车生产企业。

---

北京市运输管理局办公室

2009年3月30日印发

---

## 中级客车（座）类型划分及等级评定表（第十三批）

技术参数	厂家	北汽福田
	车型	BJ6103U7LHB
评定类型及等级		大型中级
座位数+司机+导游	≤	45+1+1
额定功率 kw	≥	156
比功率 kw/t	≥	10
最高车速 km/h	≥	100
匀速车内噪声 dB(A)	≤	75
发动机位置		后
乘客门位置		前
车内通道宽 mm	≥	300
悬架类型		板簧
ABS(一类)		-
动力转向		√
蹄片间隙自调装置		√
无内胎子午线轮胎		-
子午线轮胎		√
座间距（同向） mm	≥	700
座垫宽 mm	≥	420
座椅深 mm	≥	420
靠背高 mm	≥	650
靠背角度可调		√
扶手（靠通道）		√
座椅汽车安全带		√
空气调节装置		√
音响设备		√
行驶记录仪		√
人均行李舱容积 m <sup>3</sup> /人	≥	0.12
特殊结构说明		-

## 中级客车（卧铺）类型划分及等级评定表（第十三批）

技术参数	厂家	北汽福田
车型		BJ6122U7MKB-2
评定类型及等级		大型中级
铺位排列型式		1+1+1
卧铺数+司机+导游 $\leq$		36+1+1（半）
额定功率 kw $\geq$		228
比功率 kw/t $\geq$		10
最高车速 km/h $\geq$		100
匀速车内噪声 dB(A) $\leq$		75
发动机位置		后
乘客门位置		前
悬架类型		钢板弹簧
动力转向		√
子午线轮胎		√
卧铺全长 mm $\geq$		1800
卧铺宽度 mm $\geq$		450
铺纵向间距 mm $\geq$		1500
铺横向间距 mm $\geq$		350
上铺空间高度 mm $\geq$		780
铺间高度 mm $\geq$		800
重叠脚窝内端高 $\geq$		250
护栏高度 mm $\geq$		150
空气调节装置		冷或暖
人均换气量 m <sup>3</sup> /人 $\geq$		25
音响设备		√
侧窗帘		√
行驶记录仪		√
人均行李舱容积 m <sup>3</sup> /人 $\geq$		0.15
特殊结构说明		-

## 关于《中级客车类型划分及等级评定表》（第十三批）的说明

一、车辆各项技术参数及服务装备均需符合等级评定表中的要求，只要有一项低于相应类型及等级的标准限值，在核发《道路运输证》时，就不能核定为该类型及等级。

二、评定表中各车型的技术参数及服务装备等均以新出厂的车辆为依据，所有内容均经过现场核查或实测。对于在用营运客车，还应根据车辆的实际技术状况进行等级评定。

三、对已评定类型及等级的客车如因改装（或改造），引起表中所列技术参数及服务装备变化的，需重新核定等级。

四、评定表中划“-”的为该等级车型的该技术参数或服务装备不作要求。