

江西省交通运输厅文件

赣交运输字[2011]14号

关于发布《江西省中级客车类型划分及等级评定表》(第二十五批)的通知

各设区市交通运输局,省公路运输管理局:

根据交通运输部《关于发布〈营运客车类型划分及等级评定规则〉的通知》(交公路发[2002]590号)的规定,以及《营运客车类型划分及等级评定》(JT/T325-2006)的要求,现将《江西省中级客车类型划分及等级评定表》(第二十五批)予以发布,请遵照执行。

附件:1、《江西省中级客车类型划分及等级评定表》(第二十五批)

2、江西省中级客车车型等级对照表

3、关于《江西省中级客车类型划分及等级评定表》的说明

4、客车生产企业名称与厂家简称对照表



二〇一一年三月十八日

主题词：运输 客车 评定 通知

抄报：交通运输部

抄送：各省、自治区、直辖市、新疆生产建设兵团交通运输厅（局、委）、中国公路学会客车分会，有关客车生产企业

江西省交通运输厅办公室

2011年3月21日印发

附件 1:

江西省中级客车类型划分及等级评定表（第二十五批）

技术参数	厂家	庐山客车	庐山客车		
	车型	XFC6730HFC1	XFC6600HFC2		
评定类型及等级		中型中级	小型中级		
座位数+司机+导游 \leq		27+1	18+1		
比功率 kw/t \geq		12	14.5		
匀速车内噪声 dB(A) \leq		75	75		
车内行李架		装置	装置		
车内通道宽 mm \geq		300	300		
ABS（一类）		—	—		
蹄片间隙自调装置		装置	装置		
动力转向		装置	—		
无内胎子午线胎		—	—		
子午线轮胎		装置	装置		
座间距（同向） mm \geq		700	650		
座垫宽 mm \geq		420	420		
座椅深 mm \geq		420	420		
靠背高 mm \geq		650	650		
扶手（靠通道）		装置	装置		
座椅汽车安全带		装置	装置		
空气调节装置		冷暖	冷暖		
制冷/供暖量（人均） KJ/h \geq		1800	1800		
强制通风人均换气量 m ³ /h \geq		25	20		
音响设备		装置	装置		
侧窗帘		装置	装置		
时钟		装置	—		
行车记录仪		装置	—		

附件 2:

江西省中级客车车型等级对照表

厂家简称	江铃全顺	江铃全顺	江铃全顺	江铃全顺
车 型	JX6651T-S4	JX6651T-N4	JX6651TA-N4	JX6651TA-S4
仅评定类型 及等级视同	江西省 15 批 JX6641T-S3	江西省 15 批 JX6641T-S3	江西省 15 批 JX6641T-S3	江西省 15 批 JX6641T-S3
额 定 功 率 Kw \geq	103	103	92	92
车 身 长 度 mm	6503	6503	6503	6503
座位 (卧铺) 数+司机+导 游 \leq	16+1	16+1	16+1	16+1
乘客门位置	前	前	前	前
悬架类型	E	E	E	E
卫生间位置	—	—	—	—
行李舱容积 m ³	—	—	—	—
特殊结构说 明	—	—	—	—

附件 3:

关于《江西省中级客车类型划分及等级评定表》的说明

一、车辆各项技术参数及服务装备均需符合等级评定表中的要求，只要有一项低于相应类型及等级的标准限值，在核发《道路运输证》时，就不能核定为该类型及等级。

二、评定表中各车型的技术参数及服务装备均以新出厂的车辆为依据，所有内容均经过现场核查或实测。对于在用营运客车，还应根据车辆实际技术参数进行等级评定。

三、对已评定类型及等级的客车如因改装（改造），导致表中所列技术参数及服务装备发生变化的，需重新核定等级。

四、评定表中划“—”的为该等级车型的该项技术参数或服务装备可不作要求。

附件 4:

客车生产企业名称与厂家简称对照表

序号	申报企业名称	厂家简称
1	江西消防车辆制造厂	庐山客车
2	江铃汽车股份有限公司	江铃全顺