

北京市交通委员会运输管理局文件

京交运修发〔2012〕166号

北京市交通委员会运输管理局关于发布北京市 中级客车类型划分及等级评定表 (第十九批)的通知

各郊区县交通局、燕山交通管理处，各城近郊区管理处：

根据交通运输部《关于发布〈营运客车类型划分及等级评定规则〉的通知》(交公路发[2002]590号)，我局按照部颁标准《营运客车类型划分及等级评定》(JT/T325-2010)，组织专家对北汽福田汽车股份有限公司生产和申报的中级客车进行了类型划分及等级评定工作，现已通过并予以发布，请遵照执行。

- 附件：1. 北京市中级客车类型划分及等级评定表（第十九批）
2. 关于《北京市中级客车类型划分及等级评定表（第

十九批)》的说明



主题词： 客车 类型划分 等级评定△ 通知

抄送： 交通运输部道路运输司，市交通委员会，各省（自治区、直辖市）交通行政主管部门、道路运输管理机构，中国公路学会客车分会，客车生产企业。

北京市交通委员会运输管理局办公室2012年6月13日印发

附件 1:

中级客车（座）类型划分及等级评定表（第十九批）

技术参数	厂家	福田汽车	福田汽车	福田汽车
	车型	BJ6115U8ATB	BJ6800U6ACB	BJ6850U6ACB
评定类型及等级		大型中级	中型中级	中型中级
车身长度 mm		10990	7995	8520
座位数+司机+导游	≤	49 (47) +1+1	33+1+1	35+1+1
额定功率 kw	≥	184	132	155
比功率 kw/t	≥	10	12	12
最高车速 km/h	≥	100	100	100
匀速车内噪声 dB(A)	≤	75	75	75
发动机位置		后	后	后
乘客门位置		前（前中）	前	前
车内通道宽 mm	≥	300	300	300
悬架类型		板簧	板簧	板簧
ABS（一类）		装置	-	-
动力转向		装置	装置	装置
蹄片间隙自调装置		装置	装置	装置
子午线轮胎		装置	装置	装置
座间距（同向） mm	≥	700	700	700
座垫宽 mm	≥	420	420	420
座椅深 mm	≥	420	420	420
靠背高 mm	≥	650	650	650
靠背角度可调		装置	装置	装置
扶手（靠通道）		可调	可调	可调
汽车安全带		装置	装置	装置
空气调节装置		冷或暖	冷或暖	冷或暖
车内行李架		装置	装置	装置
卫星定位系统		装置	装置	装置
人均行李舱容积 m ³ /人	≥	0.055	0.045	0.055
特殊结构说明		天然气	天然气	天然气

技术参数	厂家	福田汽车	福田汽车
	车型	BJ6536B1DAA-S1	BJ6516B1DAA-S1
评定类型及等级		小型中级	小型中级
车身长度 mm		5320	5020
座位数+司机+导游 ≤		8+1	8+1
额定功率 kw ≥		52	52
比功率 kw/t ≥		14.5	14.5
最高车速 km/h ≥		95	95
匀速车内噪声 dB(A) ≤		75	75
发动机位置		前	前
乘客门位置		中	中
车内通道宽 mm ≥		300	300
悬架类型		-	-
ABS (一类)		-	-
动力转向		-	-
蹄片间隙自调装置		装置	装置
子午线轮胎		装置	装置
座间距 (同向) mm ≥		650	650
座垫宽 mm ≥		420	420
座椅深 mm ≥		420	420
靠背高 mm ≥		650	650
靠背角度可调		-	-
扶手 (靠通道)		-	-
汽车安全带		装置	装置
空气调节装置		冷或暖	冷或暖
车内行李架		-	-
卫星定位系统		-	-
人均行李舱容积 m ³ /人 ≥		-	-
特殊结构说明		-	-

附件 2:

关于《中级客车类型划分及等级评定表》（第十九批）的说明

一、车辆各项技术参数及服务装备均需符合等级评定表中的要求，只要有一项低于相应类型及等级的标准限值，在核发《道路运输证》时，就不能核定为该类型及等级。

二、评定表中各车型的技术参数及服务装备等均以新出厂的车辆为依据，所有内容均经过现场核查或实测。对于在用营运客车，还应根据车辆的实际技术状况进行等级评定。

三、对已评定类型及等级的客车如因改装（或改造），引起表中所列技术参数及服务装备变化的，需重新核定等级。

四、评定表中划“—”的为该等级车型的该技术参数或服务装备不作要求。