

河南省交通运输厅文件

豫交文〔2016〕144号

河南省交通运输厅 关于发布中级客车类型划分及等级评定表 (第五批)的通知

各省辖市、省直管县(市)交通运输局(委)：

根据交通运输部《营运客车类型划分及等级评定规则》(交公路发〔2002〕590号)的规定，按照部颁标准《营运客车类型划分及等级评定》(JT/T325—2013)和第1号修改单的要求，我厅对省内客车生产企业申报的中级客车进行了类型划分及等级评定工作，现发布《中级客车类型划分及等级评定表(第五批)》(评定表有关说明见附件)。

附件：《中级客车类型划分及等级评定表（第五十批）》的
说明



2016年3月24日

中级客车类型划分及等级评定表（第五十批）

厂牌 车型	郑州宇通	郑州宇通	郑州宇通	郑州宇通	郑州宇通	郑州宇通
	ZK6669D51	ZK6752D51	ZK6808HQ4Z	ZK6116HFZ	ZK6118HQY5Z	ZK6128HQBFZ
评定类型及等级	中型中级	中型中级	中型中级	大型中级	大型中级	大型中级
车身长度 mm	6610	7470	8000	10990	11290	12000
座位数+司机+导游 ≤	24+1	29+1	31+1+1	49(47)+1+1	53(53)+1+1	49+1+1
比功率 kW/t ≥	12	12	12	10	10	10
匀速车内噪声 dB(A) ≤	75	75	75	75	75	75
发动机位置	前	前	后	后	后	后
乘客门位置	中	中	前	前(前中)	前中(前后)	前中
车内通道宽 mm ≥	300	300	300	300	300	300
前桥盘式制动器	—	—	—	装置	装置	装置
动力转向	装置	装置	装置	装置	装置	装置
子午线轮胎	装置	装置	装置	—	—	—
无内胎子午线胎	—	—	—	装置	装置	装置
前轮轮胎爆胎应急安全装置	—	—	—	—	装置	—
ABS	—	—	—	装置	装置	装置
缓速器	—	—	—	装置	装置	装置
后置发动机舱温度报警系统和自动灭火装置	—	—	装置	装置	装置	装置
蹄片间隙自动调整	装置	装置	装置	装置	装置	装置
座间距(同向) mm ≥	700	700	700	720	720	720
座垫宽 mm ≥	420	420	420	420	420	420
座垫深度 mm ≥	420	420	420	420	420	420
靠背高度 mm ≥	650	650	650	650	650	650
扶手(靠通道处)	装置	装置	装置	装置	装置	装置
座椅安全带	装置	装置	装置	装置	装置	装置
空气调节装置	冷或暖	冷或暖	冷或暖	冷或暖	冷或暖	冷或暖
人均换气量 m ³ /人 ≥	25	25	25	25	25	25
卫星定位系统	装置	装置	装置	装置	装置	装置
影音播放及麦克风设备	装置	装置	装置	装置	装置	装置
人均行李仓容积 m ³ /人 ≥	—	—	0.06	0.10	0.13	0.13
特殊结构说明					低驾驶区	

中级客车类型划分及等级评定表-纯电动和混合动力营运客车（第五十批）

技术参数	厂家 车型	郑州宇通	郑州宇通	郑州宇通
		ZK6808BEVQ4	ZK6701BEVQ7	ZK6701BEVQ8
评定类型及等级		中型中级	中型中级	中型中级
车身长度 mm		8045	7045	7045
座位数+司机+导游 ≤		31+1+1	19+1	19+1
纯电动续驶里程 km ≥		200	200	200
匀速车内噪声 dB(A) ≤		75	75	75
乘客门位置		前	中	中
车内通道宽 mm ≥		300	300	300
悬架类型		—	—	—
前桥盘式制动器		—	—	—
子午线轮胎		装置	装置	装置
无内胎子午线胎		—	—	—
ABS（一类）		—	—	—
缓速器或其他辅助电制动装置		—	—	—
电池箱专用自动灭火装置		装置	装置	装置
座间距（同向）mm ≥		700	700	700
座垫宽 mm ≥		420	420	420
座椅深 mm ≥		420	420	420
靠背高 mm ≥		650	650	650
靠背角度可调(15° ~30°)		—	—	—
扶手（靠通道处）		装置	装置	装置
座椅汽车安全带		装置	装置	装置
空气调节装置		冷或暖	冷或暖	冷或暖
电池或超级电容装置		装置	装置	装置
地板阻燃性覆盖物材料		装置	装置	装置
人均换气量 m ³ /人 ≥		25	25	25
卫星定位系统		装置	装置	装置
影音播放及麦克风设备		装置	装置	装置
人均行李舱容积 m ³ /人 ≥		0.02	—	—
特殊结构说明		纯电动	纯电动	纯电动

中级客车类型划分及等级评定表-纯电动和混合动力营运客车（第五十批）

技术参数	厂家 车型	郑州宇通	郑州宇通	郑州宇通
		ZK6115BEV7	ZK6125BEV4	ZK6115PHEVPT5
评定类型及等级		大型中级	大型中级	大型中级
车身长度 mm		10690	12000	10690
座位数+司机+导游 ≤		45 (43) +1+1	49+1+1	43+1+1
纯电动续驶里程 km ≥		200	200	50
匀速车内噪声 dB(A) ≤		75	75	75
乘客门位置		前(前中)	前中	前中
车内通道宽 mm ≥		300	300	300
悬架类型		—	—	—
前桥盘式制动器		装置	装置	装置
子午线轮胎		—	—	—
无内胎子午线胎		装置	装置	装置
ABS (一类)		装置	装置	装置
缓速器或其他辅助电制动装置		装置	装置	装置
电池箱专用自动灭火装置		装置	装置	装置
座间距(同向) mm ≥		720	720	720
座垫宽 mm ≥		420	420	420
座椅深 mm ≥		420	420	420
靠背高 mm ≥		650	650	650
靠背角度可调(15° ~30°)		—	—	—
扶手(靠通道处)		装置	装置	装置
座椅汽车安全带		装置	装置	装置
空气调节装置		冷或暖	冷或暖	冷或暖
电池或超级电容装置		装置	装置	装置
地板阻燃性覆盖物材料		装置	装置	装置
人均换气量 m ³ /人 ≥		25	25	25
卫星定位系统		装置	装置	装置
影音播放及麦克风设备		装置	装置	装置
人均行李舱容积 m ³ /人 ≥		0.025	0.0325	0.05
特殊结构说明		纯电动	纯电动	混合动力

附 件

《中级客车类型划分及等级评定表（第五十批）》的说明

一、车辆各项技术参数及服务装备均需符合等级评定表中的要求，只要有一项低于相应类型及等级的标准限值，在核发《道路运输证》时，就不能核定为该类型及等级。

二、评定表中各车型的技术参数及服务装备等均以新出厂的车辆为依据，所有内容均经过现场核查或实测。对于在用营运客车，还应根据实际技术等级进行等级评定。

三、对已评定类型及等级的客车如因改装（改造），引起表中所列技术参数及服务装备变化的，需重新核定等级。

四、评定表中划“—”的为该等级车型技术参数或服务装备不要求。

附 件

《中级客车类型划分及等级评定表（第五十批）》的说明

一、车辆各项技术参数及服务装备均需符合等级评定表中的要求，只要有一项低于相应类型及等级的标准限值，在核发《道路运输证》时，就不能核定为该类型及等级。

二、评定表中各车型的技术参数及服务装备等均以新出厂的车辆为依据，所有内容均经过现场核查或实测。对于在用营运客车，还应根据实际技术等级进行等级评定。

三、对已评定类型及等级的客车如因改装（改造），引起表中所列技术参数及服务装备变化的，需重新核定等级。

四、评定表中划“—”的为该等级车型技术参数或服务装备不要求。