

# 北京市交通委员会运输管理局文件

京交运发〔2017〕217号

## 北京市交通委员会运输管理局 关于发布北京市中级客车类型划分及等级 评定表（第三十四批）的通知

各郊区交通局、燕山交通管理中心,各城近郊区管理处,局机关有关处室:

根据交通运输部《关于发布〈营运客车类型划分及等级评定规则〉的通知》(交公路发[2002]590号),我局按照部颁标准《营运客车类型划分及等级评定》(JT/T325)及《关于发布交通运输行业标准 JT/T325-2013〈营运客车类型划分及等级评定〉第 I 号修改单和 JT/T888-2014〈公共汽车类型划分及等级评定〉第 I 号修改单的公告》(交通运输部 2015 年公告第 29 号),组织

专家对北汽福田汽车股份有限公司生产和申报的中级客车进行了类型划分及等级评定工作，现已通过并予以发布，请遵照执行。

- 附件：1. 北京市中级客车类型划分及等级评定表（第三十四批）
2. 关于北京市中级客车类型划分及等级评定表（第三十四批）的说明

北京市交通委员会运输管理局

2017年6月1日

---

抄送： 交通运输部运输服务司，市交通委，各省（自治区、直辖市）  
交通行业主管部门，道路运输管理机构，中国公路学会客车  
分会，客车生产企业。

---

北京市交通委员会运输管理局办公室

2017年6月7日印发

---

中级客车类型划分及等级评定表 (第三十四批)

技术参数	厂家	福 田 汽 车		
	车型	BJ6108U7BHB	BJ6122U8BJB	BJ6802U6AFB-5
评定类型及等级		大型中级	大型中级	中型中级
车身长度 mm		10490	12000	7995
座位数+司机 ≤		45 (43) +1	49 (49) +1	33+1
额定功率 kw ≥		199	235	132
比功率 kw/t ≥		10	10	12
匀速车内噪声 dB(A) ≤		75	75	75
发动机位置		后	后	后
乘客门位置		前 (前中)	前 (前中)	前
车身全承载式结构		—	—	—
车内通道宽 mm ≥		300	300	300
悬架类型		—	—	—
前桥盘式制动器		装置	装置	装置
ABS (一类)		装置	装置	装置
蹄片间隙自调装置		装置	装置	装置
缓速器		装置	装置	装置
底盘自动润滑系统		—	—	—
动力转向		装置	装置	装置
节能风扇散热系统		—	—	—
后置发动机舱温度报警系统和自动 灭火装置		装置	装置	装置
无内胎子午线轮胎		装置	装置	装置
胎压监测报警系统		—	—	—
轮胎爆胎应急安全装置		—	—	—
座间距 (同向) mm ≥		720	720	700
座垫宽 mm ≥		420	420	420
座椅深 mm ≥		420	420	420
靠背高 mm ≥		650	650	650
靠背角度可调 (15° ~30°)		—	—	—
扶手 (靠通道处)		装置	装置	装置
座椅脚蹬		—	—	—
座椅横移 (向通道) mm ≥		—	—	—
座椅汽车安全带		装置	装置	装置
空气调节装置		冷或暖	冷或暖	冷或暖
空气净化装置		—	—	—
卫生间 (位置)		—	—	—
CAN 总线		—	—	—
车桥随动转向		—	—	—
影音播放及麦克风设备		装置	装置	装置
卫星定位系统		装置	装置	装置
人均行李舱容积 m <sup>3</sup> / 人 ≥		0.10	0.13	0.06
特殊结构说明				

注：“( )”为可选配置

## 关于《中级客车类型划分及等级评定表》 (第三十四批)的说明

一、车辆各项技术参数及服务装备均需符合等级评定表中的要求，只要有一项低于相应类型及等级的标准限值，在核发《道路运输证》时，就不能核定为该类型及等级。

二、评定表中各车型的技术参数及服务装备等均以新出厂的车辆为依据，所有内容均经过现场核查或实测。对于在用营运客车，还应根据车辆的实际技术状况进行等级评定。

三、对已评定类型及等级的客车如因改装（或改造），引起表中所列技术参数及服务装备变化的，需重新核定等级。

四、评定表中划“—”的为该等级车型的该技术参数或服务装备不作要求。